



DANE TECHNICZNE - NOWY PEUGEOT 308

	DIESEL						BENZYNA							
	1.6 HDi 92 manualna 5-przełożeniowa DV6D Euro 5			1.6 e-HDi 115 manualna 6-przełożeniowa DV6C Euro 5			1.2 VTi 82 manualna 5-przełożeniowa EB2 Euro 5		1.6 THP 125 manualna 6-przełożeniowa EP6CTD Euro 5		1.6 THP 155 manualna 6-przełożeniowa EP6CDT Euro 5			
INFORMACJE OGÓLNE	Pojemność skokowa (cm ³)	1 560						1 199		1 598		1 598		
	Moc maksymalna w kW (lub KM) / przy prędkości (obr/min)	68 (92) / 4 000			85 (115) / 4 000			60 (82) / 5 750		92 (125) / 6 000		115 (155)/6000		
	Maksymalny moment obrotowy (Nm) / przy prędkości (obr/min)	230 / 1 750			270 / 1 750			118 / 2 750		200 / 1 400		240/1400		
	Skrzynia biegów	BE4/5 O - manualna 5-przełożeniowa			MCM/G - manualna 6-przełożeniowa			BE4/5N - manualna 5-przełożeniowa		MCM/H - manualna 6-przełożeniowa		MCM/H - manualna 6-przełożeniowa		
Opony	195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾		225 / 45 R17 225 / 40 R18	195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾		225 / 45 R17 225 / 40 R18	195 / 65 R15 ⁽³⁾ 205 / 55 R16 ⁽³⁾		195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾		225 / 45 R17 225 / 40 R18	205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾	225 / 45 R17 225 / 40 R18	
OSIĄGI (tylko z kierowcą / obciążony do połowy)	Prędkość maksymalna (km/h)	183 ⁽¹⁾⁽²⁾		178	196 ⁽¹⁾	192 ⁽²⁾	188	172		202	196	215	210	
	Przyspieszenie (s) • 1 000 m ze startu zatrzymanego • od 0 do 100 km/h	33,1 / 34,5 ⁽¹⁾⁽²⁾ 11,3 / 12,8 ⁽¹⁾⁽²⁾		34,1 / 35,1 12,2 / 13,4	31,9 / 33,2 ⁽¹⁾⁽²⁾ 10,2 / 11,4 ⁽¹⁾⁽²⁾		32,6 / 33,7 10,9 / 11,9	35,1 / 36,6 13,3 / 15,2		30,2 / 32,0 ⁽¹⁾⁽²⁾ 8,9 / 10,4 ⁽¹⁾⁽²⁾		31,3 / 32,3 9,7 / 10,7	29,1 / 30,3 ⁽¹⁾⁽²⁾ 8,0 / 9,1 ⁽¹⁾⁽²⁾	29,5 / 30,5 8,4 / 9,3
	Przyspieszenie na biegach pośrednich (s) • od 80 do 120 km/h na przedostatnim przełożeniu • od 80 do 120 km/h na ostatnim przełożeniu	10,1 / 11,7 ⁽¹⁾⁽²⁾ 14,2 / 16,5 ⁽¹⁾⁽²⁾		11,4 / 12,7 16,2 / 18,3	10,3 / 11,8 ⁽¹⁾⁽²⁾ 14,8 / 17,1 ⁽¹⁾⁽²⁾		11,5 / 12,9 16,9 / 18,9	12,8 / 14,8 17,5 / 20,6		12,9 / 15,5 ⁽¹⁾⁽²⁾ 16,6 / 19,6 ⁽¹⁾⁽²⁾		14,4 / 16,1 18,3 / 20,6	10,3 / 12,0 ⁽¹⁾⁽²⁾ 12,9 / 14,9 ⁽¹⁾⁽²⁾	11,2 / 12,4 13,9 / 15,5
ZUŻYCIE PALIWA	ECE - zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	4,3 ⁽¹⁾	4,4 ⁽²⁾	4,5	4,2 ⁽¹⁾	4,3 ⁽²⁾	4,4	6,3	7,7 ⁽¹⁾	7,8 ⁽²⁾	7,9	7,7 ⁽¹⁾	7,8 ⁽²⁾	7,9
	EUDC - zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100 km)	3,3 ⁽¹⁾	3,4 ⁽²⁾	3,4	3,3 ⁽¹⁾	3,5 ⁽²⁾	3,5	4,2	4,4 ⁽¹⁾	4,5 ⁽²⁾	4,6	4,4 ⁽¹⁾	4,5 ⁽²⁾	4,6
	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	3,6 ⁽¹⁾	3,7 ⁽²⁾	3,8	3,7 ⁽¹⁾	3,8 ⁽²⁾	3,8	5,0	5,6 ⁽¹⁾	5,7 ⁽²⁾	5,8	5,6 ⁽¹⁾	5,7 ⁽²⁾	5,8
	Emisja CO ₂ (g/km)	93 ⁽¹⁾	95 ⁽²⁾	99	95 ⁽¹⁾	98 ⁽²⁾	100	114	129 ⁽¹⁾	132 ⁽²⁾	134	129 ⁽¹⁾	132 ⁽²⁾	134
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	53												
WYMIARY(m)	Długość całkowita	4,253												
	Szerokość nadwozia na wysokości klamek / z lusterkami bocznymi złożonymi / rozłożonymi	1,804 / 1,863 / 2,043												
	Wysokość pojazdu gotowego do drogi (z pełnym zbiornikiem paliwa)	1,457												
	Rozstaw osi	2,620												
	Zwis przedni / Zwis tylny	0,863 / 0,770												
Rozstaw kół przednich / Rozstaw kół tylnych	1,559 / 1,553													
BAGAŻNIK	Pojemność bagażnika ⁽⁴⁾	420 / 398												
MASA (kg)	Masa własna pojazdu (ze wszystkimi płynami)	1 090			1 160			1 075		1 165		1 165		
AERODYNAMIKA	S _{Cx} - powierzchnia oporu aerodynamicznego (m ²)	0,69	0,66	0,69	0,66	0,69	0,66	0,66	0,69	0,66	0,69	0,66	0,69	

(1) Opony ultra niskich oporach toczenia (2) Opony o bardzo niskich oporach toczenia (3) Opony o niskich oporach toczenia (4) Pojemność bagażnika pod półką mierzona zgodnie z metodą VDA 210 w dm³/w dm³ z kołem zapasowym



DANE TECHNICZNE - NOWY PEUGEOT 308
Wymiary, masa, aerodynamika- 08/2013

		DIESEL				BENZYNA						
		1.6 HDi 92 manualna 5-przełożeniowa DV6D Euro 5		1.6 e-HDi 115 manualna 6-przełożeniowa DV6C Euro 5		1.2 VTi 82 manualna 5- przełożeniowa EB2 Euro 5		1.6 THP 125 manualna 6-przełożeniowa EP6CDTD Euro 5		1.6 THP 155 manualna 6-przełożeniowa EP6CDT Euro 5		
PRZESTRONNOŚĆ	Ilość miejsc	5										
	Długość wewnętrzna kabiny (m) ⁽¹⁾	1,688										
	Szerokość na przednich miejscach (m) : • nad podkietnikami • na wysokości podkietników	1,44 1,395										
	Szerokość na tylnych miejscach (m) : • nad podkietnikami • na wysokości podkietników	1,412 1,365										
MASA (kg)	Masa własna pojazdu (ze wszystkimi płynami)	1 090		1 160		1 075		1 165				
	Rozkład masy: • przód • tył	708 382	761 399	667 408	747 418	747 418						
	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 740		1 780		1 670		1 770				
	Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś: • przód • tył	1 000 890										
	Stosunek masy do mocy (kg/kW)	16		14		17,9		13		10		
	Dopuszczalna masa całkowita zestawu z przyczepą hamowaną	3 040		3 180		2 420		3 170				
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy hamowanej ⁽²⁾	1 300		1 400		1 400		1 400		1 400		
	Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy	75										
AERODYNAMIKA	SCx - powierzchnia oporu aerodynamicznego (m ²)	0,66	0,69	0,66	0,69	0,66	0,66	0,69	0,66	0,69		
	Cx - współczynnik oporu aerodynamicznego	0,290	0,300	0,290	0,300	0,290	0,290	0,300	0,290	0,300		
	SCz - powierzchnia nośna - przód (m ²)	0,120	0,090	0,120	0,090	0,141	0,140	0,148	0,140	0,148		
	SCz - powierzchnia nośna - tył (m ²)	0,130	0,140	0,130	0,140	0,143	0,140	0,140	0,140	0,140		

⁽¹⁾ Od pedatu przyspieszenia do tylnych siedzeń ⁽²⁾ Bez i z przeniesieniem obciążeń



DANE TECHNICZNE - NOWY PEUGEOT 308
Silniki - 08/2013

SILNIK	DIESEL		BENZYNA		
	1.6 HDi 92 manualna 5-przełożeniowa DV6D Euro 5	1.6 e-HDi 115 manualna 6-przełożeniowa DV6C Euro 5	1.2 VTI 82 manualna 5- przełożeniowa EB2 Euro 5	1.6 THP 125 manualna 6-przełożeniowa EP6CTD Euro 5	1.6 THP 155 manualna 6-przełożeniowa EP6CDT Euro 5
Typ / Norma emisji spalin	DV6D / Euro 5		EB2 / Euro 5	EP6CTD / Euro 5	EP6CDT / Euro 5
Liczba cylindrów	4-cylindrowy		3-cylindrowy	4-cylindrowy	
Umiejscowienie w pojeździe	Ustawienie poprzeczne, przed przednią osią				
Pojemność skokowa (cm ³)	1 560		1 199	1 598	
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	77 x 85,8	
Stopień sprężania	16,0/1		11,0/1	10,5/1	
Moc maksymalna w kW (lub KM) / przy prędkości (obr/min)	68 (92) / 4000	85 (115) / 3600	60 (82) / 6000	92 (125) / 6000	115 (156) / 6 000
Moc jednostkowa (kW/l)	44	54	50	72	
Maksymalny moment obrotowy (Nm) / przy prędkości obrotowej (obr/min)	230 / 1 750	270 / 1750	118 / 2750	200 / 1400	240 / 1400
Głowica	ze stopu aluminium z wbudowanym kolektorem dolotowym		ze stopu aluminium, z komorami wstępnymi umieszczonymi nad komorami spalania		
Zawory	2 zawory na cylinder		4 zawory na cylinder		
Kadłub silnika	Aluminiowy, odlewany ciśnieniowo, z wbudowanymi tulejami cylindrów		Aluminiowy		
Wałki wyrównowazające	--		walek wyrównowazający	--	
Walek rozrządu	walek rozrządu w głowicy napędzany paskiem zębatym		2 wałki rozrządu w głowicy napędzane paskiem zębatym	2 wałki rozrządu napędzane łańcuchem	
Rozrząd	Ze statymi fazami rozrządu		Obydwa wałki (zaworów ssących i wydechowych) z płynną zmianą faz rozrządu	Walek rozrządu zaworów ssących z płynną zmianą faz rozrządu i zmiennym wznośsem zaworów	
Zasilanie	Wtrysk bezpośredni "common rail", wysokociśnieniowa pompa wtryskowa (1600 barów)		Wtrysk pośredni	Wielofazowy, bezpośredni wtrysk sekwencyjny	
Turbosprężarka	o zmiennej geometrii	o zmiennej geometrii	--	Twin Scroll / O zmiennej geometrii	
Maksymalne ciśnienie dotądowania (bar)	1,3	1,7	--	0,8	
Wymiennik ciepła	powietrze / powietrze		--	powietrze / powietrze	
Prędkość obrotowa odciążenia zasilania paliwem (obr/min)	5 100		6 750	6 500	
Wolne obroty (obr/min)	750		750	700	



DANE TECHNICZNE - **NOWY PEUGEOT 308**
Układ jezdny (I) - 08/2013

		DIESEL		BENZYNA		
		1.6 HDi 92 manualna 5-przełożeniowa DV6D Euro 5	1.6 e-HDi 115 manualna 6-przełożeniowa DV6C Euro 5	1.2 VTi 82 manualna 5- przełożeniowa EB2 Euro 5	1.6 THP 125 manualna 6-przełożeniowa EP6CDT Euro 5	1.6 THP 155 manualna 6-przełożeniowa EP6CDT Euro 5
SKRZYŃNIA BIEGÓW	Typ	napęd przedni		napęd przedni	napęd przedni	
	Skrzynia biegów	BE4/5 O - manualna 5-przełożeniowa		MCM/G - manualna 6-przełożeniowa	MCM/H - manualna 6-przełożeniowa	
	Przełożenie na:					
	• na 1. biegu	11/38	13/46	11/38	13/46	
	• na 2. biegu	15/28	25/48	15/28	25/48	
• na 3. biegu	35/39	41/47	31/40	32/39		
• na 4. biegu	46/45	50/39	41/39	43/37		
• na 5. biegu	53/31	53/33	47/35	43/33		
• na 6. biegu	-	59/31	-	52/31		
Most		19 / 70	19 / 71	15 / 74	19 / 74	
KOŁA	Typ	stal lub stop metali lekkich				
	Materiał	stal lub stop metali lekkich				
	Opony	195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾ 225 / 45 R17 ; 225 / 40 R18	195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾ 225 / 45 R17 ; 225 / 40 R18	195 / 65 R15 ⁽³⁾ 205 / 55 R16 ⁽⁵⁾	195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾ 225 / 45 R17 ; 225 / 40 R18	205/55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 225/45 R17 ; 225/40 R18
	Obwód bieżnika (m)	1,937 / 1,928 / 1,934 / 1,943				
	Prędkość przy 1 000 obr/min (km/h) :					
• na 1. biegu	9,1	8,8	6,8	8,4	8,4	
• na 2. biegu	16,8	16,2	12,6	15,5	15,5	
• na 3. biegu	28,2	27,1	18,3	24,4	24,4	
• na 4. biegu	41,3	39,8	24,8	34,5	34,6	
• na 5. biegu	54,7	49,9	31,6	42,3	42,4	
• na 6. biegu	-	59,1	-	49,8	50,0	

⁽¹⁾ Z energooszczędnymi oponami



DANE TECHNICZNE - NOWY PEUGEOT 308
Układ jezdny (II) - 08/2013

		DIESEL		BENZYNA		
		1.6 HDi 92 manualna 5-przełożeńowa DV6D Euro 5	1.6 e-HDi 115 manualna 6-przełożeńowa DV6C Euro 5	1.2 VTi 82 manualna 5- przełożeńowa EB2 Euro 5	1.6 THP 125 manualna 6-przełożeńowa EP6CDTD Euro 5	1.6 l THP 155 manualna 6-przełożeńowa EP6CDT Euro 5
ZAWIESZENIE	Przód:	Typu pseudo MacPherson				
	Stabilizator poprzeczny (średnica w mm)	22 mm				
	Ugięcie na kole (mm/100 daN)	51 mm/100 daN				
	Geometria przedniego zawieszenia ⁽¹⁾ :	15" =+2 mm; 16" =-0,4 mm; 17"=-1,4 mm, 18" = -6,3 mm				
	• odsadzenie kota (mm)					
	• kąt wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy (°)	4,2°				
	• kąt pochylenia (°)	-0,5°				
	• zbieżność całkowita (mm)	-1,5 mm				
	Tył:	belka skrętna				
	Stabilizator poprzeczny (w Nm/Rad)	25 000 nm/rad (sama belka skrętna)				
Ugięcie na kole (mm/100 daN)	53,5 mm/100 daN		48,7 mm/100 daN		53,5 mm/100 daN	
Geometria tylnego zawieszenia ⁽¹⁾ :						
• kąt pochylenia (°)	-1,6°					
• zbieżność całkowita (mm)	5,1 mm					
UKŁAD KIEROWNICZY	Typ	Przekładnia zębatkowa, kolumna kierownicy regulowana w osi pionowej za pomocą dźwigni pod kierownicą				
	Wspomaganie	zmiennie elektryczne wspomaganie kierownicy				
	Przełożenie wokół położenia środkowego (kolo / kierownica)	1 / 15,8				
	Całkowita liczba obrotów kota kierownicy między skrajnymi położeniami	2,9				
	Średnica zawracania (m):					
• całkowita	10,8					
• kąt	10,4					
UKŁAD HAMULCOWY	Układ zapobiegania blokowaniu kół ABS	BOSH 9				
	ESP - Układ kontroli toru jazdy z funkcją zapobiegania poślizgowi kół przy ruszaniu (ASR)	BOSH 9				
	Przód:	Tarcze wentylowane z pływającymi zaciskami				
	Zewnętrzna średnica tarczy (mm)	266	283	266	283	304
	Grubość tarczy (mm)	22	28	22	28	28
	Średnica tłoczka (mm)	57 mm	57 mm	57 mm	57 mm	60 mm
	Tył:	Tarcze pełne z pływającymi zaciskami				
	Zewnętrzna średnica tarczy (mm)	249 / 268 ⁽¹⁾			Tarcze pełne z pływającymi zaciskami	
	Grubość tarczy (mm)	9 / 12 ⁽¹⁾				
	Średnica tłoczka (mm)	38 mm		38 mm	38 mm	

⁽¹⁾ Z automatycznym hamulcem postojowym