PRZEDMIOT MARZEC 2017 Printed 7 Style

PEFC

Miejsce na pieczątkę koncesjonera

PEUGEOT REKOMENDUJE TOTAL

peugeot.pl

PEUGEOT 2008

PEUGEOT

PEUGEOT 2008 -
KOMPAKTOWY SUV

Peugeot oferuje swoim klientom unikalne doznania za kierownicą, bezkompromisową jakość i rasowy design, dzięki którym jazda każdym modelem staje się źródłem wyjątkowych emocji.

Peugeot 2008, wyróżnia się w segmencie kompaktowych SUV-ów i idealnie oddaje wartości Marki. Poczuj siłę przyciągania jego wyrazistego designu i mocy wyrażonej solidną i wyrafinowaną sylwetką.

WYJĄTKOWO ATRAKCYJNY

Kompaktowy SUV Peugeot 2008 jest samochodem o bardzo silnej osobowości. Jego stylistyka nawiązuje do kanonów tego segmentu, mocno podkreślając solidność konstrukcji. Poszerzone nadkola, pionowo umieszczony grill i metalowe osłony podwozia chronią karoserię, podczas gdy charakterystyczna linia dachu, relingi dachowe, ozdobne listwy w tylnych drzwiach i spojler przykuwają uwagę wysmakowanym designem.

MAGNETYCZNY UROK

Do dynamicznego wyglądu Peugeot 2008 przyczynia się również charakterystyczny układ świateł. Wkomponowane w nadwozie reflektory o "kocim" spojrzeniu zwracają uwagę wykończeniem będącym połączeniem chromu i czerni. Znak rozpoznawczy Peugeot - tylne światła z charakterystycznym potrójnym śladem pazurów - tworzą unikalny, przykuwający uwagę efekt 3D. Stanowią one obramowanie tylnej klapy, pod którą kryje się pojemny i funkcjonalny bagażnik.

SUV
Z CHARAKTEREM

Nowy kolor nadwozia Czerwony Ultimate, przejęty z modelu 308, doskonale podkreśla siłę i charakter Peugeot 2008.
Umiejętnie dopasowane elementy stanowią udaną całość z wysmakowanymi, chromowanymi detalami górnej części nadwozia: obramowaniem szyb, relingami dachowymi, listwą ozdobną w tylnych drzwiach czy spojlerem. Podkreślają również kontrast z dolną częścią nadwozia o poszerzonych nadkolach i progach, wzmocnionych zderzakach i zwiększonym prześwicie.

UNIKALNE DOZNANIA

Dzięki Peugeot i-Cockpit® prowadzenie samochodu stanowi jedyne w swoim rodzaju doświadczenie. Pozbawione wszelkich zbędnych elementów miejsce kierowcy sprzyja utrzymaniu skupienia, zapewniając jednocześnie możliwość nieskrępowanego cieszenia się jazdą samochodem. Dzięki mniejszemu rozwarciu ramion i niżej ułożonym dłoniom na kompaktowej kierownicy, prowadzenie auta staje się dynamiczne i bardziej swobodne.

Kierowca może - bez odrywania wzroku od drogi i pochylania głowy - sprawdzić wszystkie kluczowe informacje na wysoko umieszczonej tablicy zegarów wykończonej błękitnym obramowaniem z diod LED, dzięki czemu pokonywanie kolejnych kilometrów staje się bezpieczniejsze i mniej męczące. Multimedialny ekran dotykowy o przekątnej 7'' zapewnia pełną kontrolę nad licznymi funkcjami samochodu, przyczyniając się do wyjątkowych doznań z jazdy.

KAŻDEGO DNIA
WYRWIJ SIĘ
Z CODZIENNEJ RUTYNY

ODKRYWAJ NOWE HORYZONTY

Peugeot 2008 budzi pragnienie wyruszenia na spotkanie z przygodą. Ten nowy mały SUV stawi czoła każdej drodze, wykorzystując swoje wszystkie atuty, dostarczając użytkownikom unikalnych doznań dzięki koncepcji Peugeot i-Cockpit®, zaawansowanym technologiom i wzorcowemu zachowaniu na drodze. Intuicyjny w obsłudze, dynamicznie reagujący, bezpieczny samochód. Prowadzenie SUV-a Peugeot 2008 to przyjemność, która uzależnia.

WSZECHSTRONNY SUV

System optymalizacji trakcji w warunkach słabej przyczepności - Grip Control® zapewnia Peugeot 2008 możliwość poruszania się w każdym terenie dzięki odpowiedniemu rozdzielaniu momentu obrotowego na przednie koła. Do sterowania nim służy umieszczone na środkowej konsoli pokrętło. W połączeniu z oponami Mud&Snow przystosowanymi do warunków zimowych Grip Control® znacząco zwiększa zakres użytkowania Peugeot 2008. Ten uniwersalny i elastyczny system pozwala kierowcy na zachowanie ciągłej i pełnej kontroli nad pojazdem. Kierowca może w każdej chwili zdać się na inteligencję systemu, wybierając tryb Standard, bądź też za pomocą pokrętła wybrać jeden z czterech pozostałych trybów, w zależności od rodzaju nawierzchni: do jazdy po śniegu, po drogach nieutwardzonych (Tryb Off-Road), po piasku oraz ESP Off.

DYNAMICZNY I ELEGANCKI

Równie dobrze czujący się w mieście jak i poza miastem, Peugeot 2008 to kompaktowy SUV o dynamicznych kształtach, niewielkiej masie i doskonałych właściwościach jezdnych, z łatwością poruszający się po mieście dzięki systemowi Park Assist* (aktywne wspomaganie podczas parkowania przy prędkościach poniżej 8 km/h) oraz czujnikom i kamerze cofania* (wykrywanie niewidocznych przeszkód podczas manewrowania na wstecznym biegu).

Auto wyróżnia się także elegancją. Harmonijne kształty i precyzyjne linie nadwozia doskonale eksponują nowe kolory lakieru, takie jak Czerwony Ultimate i Zielony Emerald. W ofercie dostępnych jest w sumie dziewięć kolorów, w tym pięć metalizowanych i dwa niemetalizowane.

*Systemy wspomagania prowadzenia, w przypadku których kierowca zachowuje pełną kontrolę nad samochodem. Patrz opis elementów wyposażenia na stronie „Systemy wspomagania prowadzenia".

WYRAFINOWANY I KOMFORTOWY

Kabina, stanowiąca jedyną tego typu propozycję w segmencie SUV-ów, zachwyca wysoką jakością i precyzją wykończenia, zaawansowanym technologicznie oświetleniem i przyjemnymi w dotyku materiałami.

Kierowca siedzący w komfortowym fotelu może skupić się na Peugeot i-Cockpit. Wnętrze samochodu jest świetnie oświetlone dzięki dużym szybom, co zwiększa przyjemność podróżowania. Zespół zegarów otoczony jest niebieską listwą złożoną z diod LED. Peugeot 2008 może być również wyposażony w przeszklony panoramiczny dach z podświetleniem ambiente lub dach z grawerowanym laserowo wykończeniem wypełnionym diodami LED.

SILNIKI

Trzycylindrowy silnik benzynowy PureTech
Ten modułowy, kompaktowy, przyjazny dla środowiska i wydajny silnik jest kwintesencją skuteczności i zaawansowanych technologii. Zapewnia wyjątkową przyjemność prowadzenia - jedną z najwyższych w tej kategorii silników - i to już od najniższych obrotów, stanowiąc jednocześnie doskonały kompromis między momentem obrotowym na niskich obrotach a mocą. Przy porównywalnym poziomie mocy i przyjemności jazdy, ten stanowiący przełom technologiczny silnik pozwala obniżyć zużycie paliwa i emisję CO_2 nawet o 25%.

W połączeniu z nową, automatyczną skrzynią biegów EAT6, silnik 1.2 PureTech 110 S&S EAT6 emituje zaledwie 110 g CO_2/km, co sprawia, że jest on liderem w tej dziedzinie wśród silników benzynowych z automatyczną skrzynią biegów w tym segmencie.

Silnik 1.2 PureTech 110 KM S&S

SKRZYNIA BIEGÓW	manualna o 5 przełożeniach / automatyczna EAT6
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	205 Nm już od 1750 obr/min
DOSTĘPNOŚĆ MOMENTU OBROTOWEGO	1750 - 5500 obr/min
WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD BEZPOŚREDNIEGO WTRYSKU	200 barów
NAJNOWSZEJ GENERACJI TURBINA O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI	240 000 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (l/100 km) (1)	4,4/4,8*
EMISJA CO_2 W CYKLU MIESZANYM (g/km)	103/110*

Technologia BlueHDi
Silnik wysokoprężny 1.6 BlueHDi został wyposażony w unikalną technologię Selective Catalytic Reduction (SCR) skojarzoną z aktywowanym dodatkiem do paliwa i filtrem cząstek stałych (FAP). Silnik ten wyróżnia się bardzo wysoką kulturą pracy i rekordowo niskim zużyciem paliwa niezależnie od wersji – 75, 100 czy 120-konnej. Stanowi on połączenie wysokich osiągów, umiarkowanego zużycia paliwa i niskiej emisji CO_2.

Silnik 1.6 BlueHDi 100 KM

SKRZYNIA BIEGÓW	manualna o 5 przełożeniach
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	254 Nm już od 1750 obr/min
DOSTĘPNOŚĆ MOMENTU OBROTOWEGO	1750 - 3500 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM (l/100 km)	3,7*
EMISJA CO_2 W CYKLU MIESZANYM (g/km)	97*

* Dane w momencie produkcji katalogu. Mogą ulec zmianie. Aktualne wartości są dostępne w cenniku.

GRIP CONTROL®

Uniwersalny i elastyczny system Grip Control® optymalizuje skuteczność napędu w zależności od rodzaju pokonywanego terenu poprzez dozowanie momentu obrotowego na przednie koła z wykorzystaniem elektronicznie sterowanego układu ESP. System Grip Control jest dostępny w wersjach z silnikami o mocy równej lub wyższej niż 100 KM, współpracującymi z manualną lub automatyczną skrzynią biegów, w połączeniu z 16- lub 17-calowymi oponami.

Grip Control® umożliwia za pomocą centralnego pokrętła wybór jednego z 5 trybów jazdy.

- **Tryb Standard:**
  - przeznaczony do jazdy w normalnych warunkach drogowych, w sytuacjach niewielkiego ryzyka poślizgu kół.

- **Tryb Śnieg:**
  - bezzwłocznie dostosowuje napęd każdego z przednich kół do zmieniającej się przyczepności nawierzchni,
  - powyżej 50 km/h ulega automatycznemu przełączeniu na tryb Standard.

- **Tryb Off-Road:**
  - dostosowany do jazdy po śliskich drogach i bezdrożach,
  - umożliwia ruszanie z miejsca w trudnych warunkach dzięki przeniesieniu maksimum momentu obrotowego na koło wykazujące w danej chwili większą przyczepność,
  - tryb działania podobny do mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu,
  - powyżej 80 km/h ulega automatycznemu przełączeniu na tryb Standard.

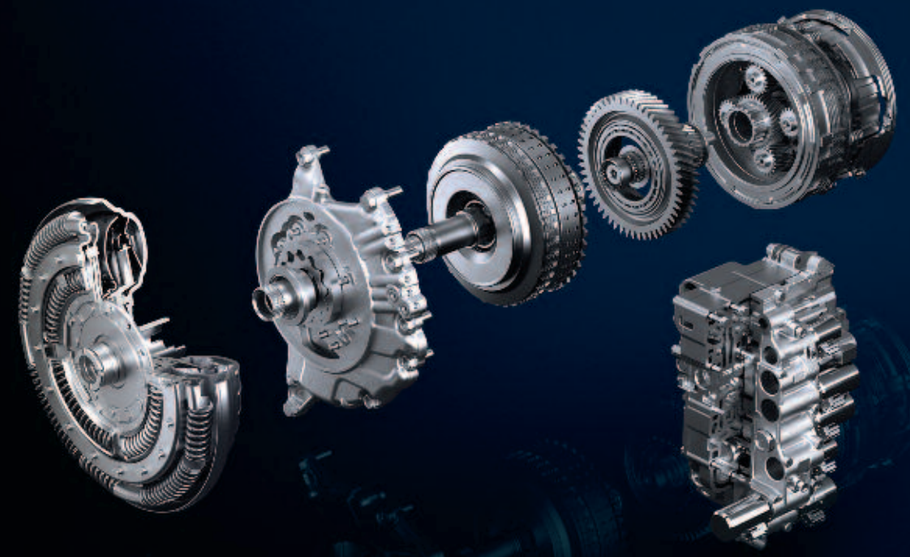
- **Tryb Piasek:**
  - dostosowany do jazdy w grząskim terenie,
  - utrzymuje jednoczesny poślizg obydwu kół napędzanych, aby ułatwić ruszanie z miejsca i jazdę,
  - powyżej 120 km/h ulega automatycznemu przełączeniu na tryb Standard.

- **Tryb ESP Off:**
  - całkowita dezaktywacja układów ESP i Grip Control®,
  - w tym trybie kierowca samodzielnie steruje napędem do prędkości 50 km/h.

ZAAWANSOWANY TECHNOLOGICZNIE SUV

Układ jezdny
Świetnie zaprojektowany kompaktowy SUV Peugeot 2008 wyróżnia się doskonałymi właściwościami jezdnymi dzięki niewielkiej masie (zaledwie 1045 kg w wersji podstawowej). Sprężyny, amortyzatory, stabilizator poprzeczny, przednie zawieszenie i belka tylnego zawieszenia są odpowiednio dobierane, aby zapewnić autu jak najlepsze właściwości jezdne z każdym z montowanych w nim silników.

Stabilizacja nadwozia i charakterystyka pracy układu kierowniczego są odpowiednio dostosowywane do każdego wariantu układu jezdnego, aby dzięki kompaktowej kierownicy zapewnić jak najlepsze wyczucie drogi.



Automatyczna skrzynia biegów EAT6
Peugeot 2008 w wersji 1,2 PureTech 110 S&S jest oferowany z automatyczną skrzynią biegów o 6 przełożeniach z hydrokinetycznym sprzęgłem, optymalizującą zużycie paliwa, jednocześnie zwiększając doznania z jazdy. Została ona zaprojektowana i wyprodukowana we współpracy z AISIN – światowym numerem 1 wśród producentów najwyższej jakości automatycznych skrzyń biegów.

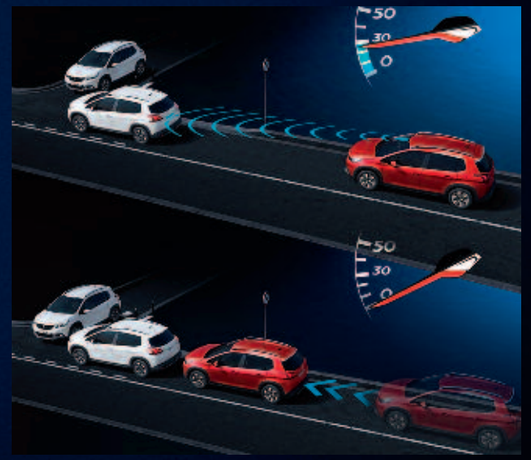
Automatyczna skrzynia biegów EAT6 jest wyposażona w technologię Quickshift zapewniającą wyjątkowo szybką i płynną zmianę biegów, a jej sprawność (efektywność energetyczna) jest niemal identyczna jak manualnej skrzyni biegów, dzięki zmniejszeniu wewnętrznych oporów tarcia oraz zastosowaniu zaawansowanych technologii blokowania przekładni hydrokinetycznych w celu wyeliminowania ślizgania się sprzęgła.

Umożliwiło to zmniejszenie różnicy poziomu emisji w porównaniu do manualnej skrzyni biegów do 7 g/km, co zapewnia tej wersji doskonałe wyniki pod względem zużycia paliwa i efektywności.

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Peugeot 2008 został wyposażony w szereg udoskonalonych systemów dodatkowo zwiększających poziom bezpieczeństwa*:

Active City Brake
Technologia aktywnego hamowania jest nowym systemem pozwalającym uniknąć zderzenia lub ograniczyć jego skutki wobec braku reakcji ze strony kierowcy podczas jazdy po mieście z prędkością poniżej 30 km/h.
Umieszczony przy górnej krawędzi przedniej szyby laserowy radar krótkiego zasięgu umożliwia wykrywanie przeszkód, takich jak inne pojazdy stojące z przodu lub poruszające się w tym samym kierunku. Może on spowodować automatyczne zadziałanie układu hamulcowego z pełną siłą w celu uniknięcia kolizji lub ograniczenia jej skutków poprzez zmniejszenie prędkości w momencie zderzenia. Przy prędkościach poniżej 15 km/h, system może nawet spowodować automatyczne zatrzymanie samochodu, aby uniknąć zderzenia z pojazdem jadącym z przodu.



Poduszki powietrzne
W przypadku kolizji bezpieczeństwo użytkowników samochodu zapewnia 6 poduszek powietrznych montowanych w standardzie: 2 czołowe poduszki powietrzne, 2 boczne poduszki powietrzne z przodu i 2 poduszki kurtynowe z przodu i z tyłu.

ESP
Peugeot 2008 jest wyposażony w standardzie w ESP (System Stabilizacji Toru Jazdy), obejmujący układ ASR (System kontroli trakcji), CDS (System kontroli stabilności), AFU (Wspomaganie hamowania awaryjnego), ABS (Zapobieganie blokowaniu kół) i REF (Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania).

Funkcja statycznego doświetlania zakrętów
Zarówno na światłach mijania jak i drogowych, po włączeniu kierunkowskazu lub przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy, funkcja ta umożliwia wiązkom światła z reflektorów przeciwmgielnych doświetlanie wewnętrznej strony zakrętów przy prędkościach poniżej 40 km/h (jazda w mieście, jazda krętymi drogami, skrzyżowania, manewrowanie na parkingu, itp.).

Park Assist i kamera cofania
Włączenie kamery następuje automatycznie z chwilą wrzucenia wstecznego biegu. Obraz jest wyświetlany na ekranie dotykowym, umożliwiając wykrywanie przeszkód niewidocznych podczas cofania. Kamera może być sprzężona z Park Assist, czyli systemem aktywnego wspomagania parkowania, wykrywającego wolne miejsca i wspomagającego manewry parkowania równoległego przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu. Steruje on automatycznie układem kierowniczym oraz dostarcza kierowcy odpowiednich informacji wizualnych i dźwiękowych.
Kierowca steruje pedałem przyspieszenia, hamulca, zmianą biegów i sprzęgłem (w wersjach z manualną skrzynią biegów).

*Dostępne w standardzie, w opcji lub niedostępne.

Peugeot Connect SOS & Assistance
Peugeot upowszechnia połączenia alarmowe i z pomocą drogową na terenie Europy. Gdy liczy się każda minuta, możesz liczyć na Peugeot Connect SOS* i szybką pomoc.

Automatyczne połączenie alarmowe: w przypadku zadziałania poduszek powietrznych lub pirotechnicznych napinaczy pasów, samochód wysyła automatycznie zgłoszenie alarmowe bez udziału kierowcy. Peugeot Connect SOS lokalizuje wówczas pojazd, łączy się telefonicznie z pasażerami auta i wysyła odpowiednie służby ratownicze. Rozmowy mogą się odbywać w języku ojczystym właściciela pojazdu.

Ręczne wezwanie pomocy: jeśli kierowca jest ofiarą lub świadkiem sytuacji krytycznej (zasłabnięcie, napad), może szybko wykonać połączenie alarmowe z Peugeot Connect SOS. W tym celu wystarczy wcisnąć (na 3 sekundy) przycisk SOS umieszczony przy lampce sufitowej.

Wzywanie pomocy z lokalizacją pojazdu: w przypadku unieruchomienia samochodu, wezwanie pomocy następuje po wciśnięciu na ponad 3 sekundy umieszczonego przy lampce sufitowej przycisku ze znakiem lwa Peugeot. Wysłanie zgłoszenia do Peugeot Assistance potwierdza odpowiedni komunikat głosowy.

*Usługa Peugeot Connect SOS jest dostępna w opcji w zależności od wersji.

TECHNOLOGIE MOBILNE

Peugeot 2008 dysponuje wachlarzem narzędzi i usług on-line dostępnych za pośrednictwem 7" multimedialnego ekranu dotykowego.

MirrorScreen

Funkcja MirrorScreen umożliwia korzystanie z aplikacji zainstalowanych na twoim smartfonie*, kompatybilnym z MirrorLink® lub Apple CarPlay™ za pośrednictwem 7-calowego ekranu dotykowego w aucie. W celu zapewnienia optymalnej czytelności i w pełni bezpiecznego korzystania z kompatybilnych aplikacji w samochodzie, są one wyświetlane za pomocą specjalnego interfejsu, dostosowanego do obsługi podczas jazdy.

*Tylko aplikacje certyfikowane przez MirrorLink™ lub Carplay będą działać na postoju lub podczas jazdy, zależnie od przypadku. Podczas jazdy niektóre funkcje aplikacji pozostają nieaktywne. Niektóre treści, które mogą być na twoim smartfonie dostępne nieodpłatnie, wymagają pobrania i korzystania z odpłatnej, aplikacji certyfikowanej przez MirrorLink® lub Apple Carplay™. Funkcja MirrorScreen jest obsługiwana za pośrednictwem technologii MirrorLink® w przypadku telefonów z systemem Android, Blackberry i Windows Phone kompatybilnych z MirrorLink® oraz za pośrednictwem Apple Carplay™ w przypadku telefonów z systemem iOs, pod warunkiem posiadania u swojego operatora abonamentu telefonicznego obejmującego dostęp do Internetu. Więcej informacji na stronie: http://services.peugeot.fr/decouvrir-mirror-screen/

PEUGEOT
I OCHRONA ŚRODOWISKA

Peugeot dysponuje bogatą ofertą modeli o niskiej emisji spalin; ponad połowa jego światowej sprzedaży dotyczy aut emitujących poniżej 140 g CO_2 / km. Tak dobre wyniki są efektem zastosowania sprawdzonych technologii, w zakresie których Peugeot jest światowym liderem, jak np. silnik wysokoprężny z filtrem cząstek stałych (wprowadzony w 2000 roku), montowany w wielu modelach i napędzający ponad 2,1 miliona samochodów.

BLUE HDi

Jest to najskuteczniejsza i najbardziej oszczędna technologia oczyszczania spalin w silnikach wysokoprężnych dostępna na rynku. Zapewnia obniżenie zużycie paliwa w cyklu mieszanym nawet do 3,7 l/100 km.

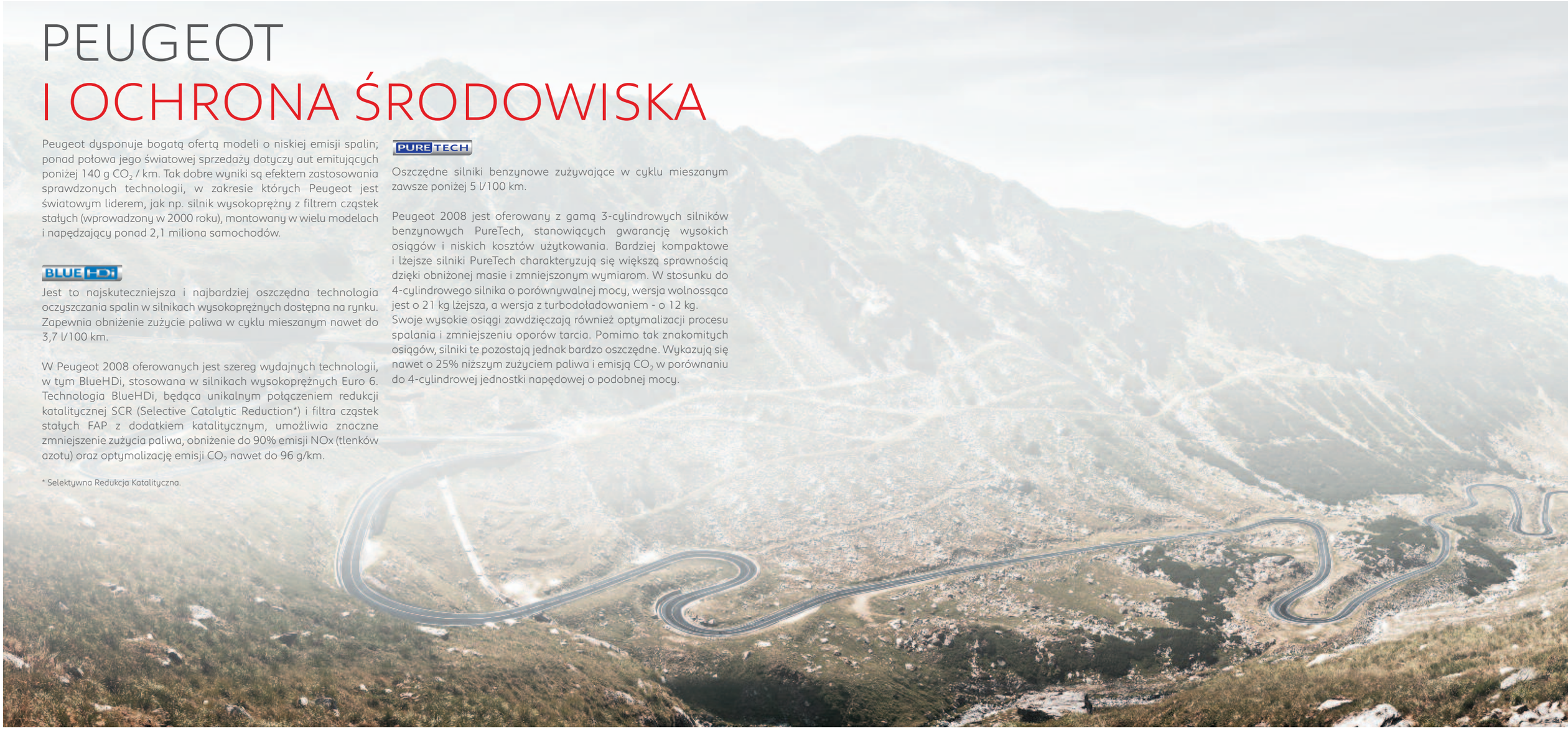
W Peugeot 2008 oferowanych jest szereg wydajnych technologii, w tym BlueHDi, stosowana w silnikach wysokoprężnych Euro 6. Technologia BlueHDi, będąca unikalnym połączeniem redukcji katalitycznej SCR (Selective Catalytic Reduction*) i filtra cząstek stałych FAP z dodatkiem katalitycznym, umożliwia znaczne zmniejszenie zużycia paliwa, obniżenie do 90% emisji NOx (tlenków azotu) oraz optymalizację emisji CO_2 nawet do 96 g/km.

* Selektywna Redukcja Katalityczna.

PURE TECH

Oszczędne silniki benzynowe zużywające w cyklu mieszanym zawsze poniżej 5 l/100 km.

Peugeot 2008 jest oferowany z gamą 3-cylindrowych silników benzynowych PureTech, stanowiących gwarancję wysokich osiągów i niskich kosztów użytkowania. Bardziej kompaktowe i lżejsze silniki PureTech charakteryzują się większą sprawnością dzięki obniżonej masie i zmniejszonym wymiarom. W stosunku do 4-cylindrowego silnika o porównywalnej mocy, wersja wolnossąca jest o 21 kg lżejsza, a wersja z turbodoładowaniem - o 12 kg.
Swoje wysokie osiągi zawdzięczają również optymalizacji procesu spalania i zmniejszeniu oporów tarcia. Pomimo tak znakomitych osiągów, silniki te pozostają jednak bardzo oszczędne. Wykazują się nawet o 25% niższym zużyciem paliwa i emisją CO_2 w porównaniu do 4-cylindrowej jednostki napędowej o podobnej mocy.



KOLORY NADWOZIA*

Lakiery niemetalizowane

Biały Banquise

Szary Hurricane

Lakiery metalizowane

Czarny Perla Nera

Szary Artense

Szary Platinium

Szary Spirit

Lakiery perłowe

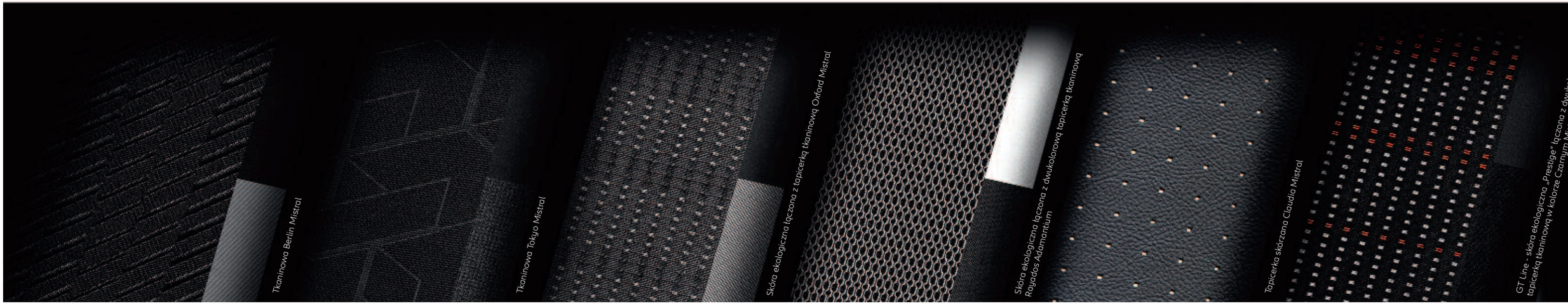
Zielony Emerald

Biały Nacre

Lakiery metalizowane specjalne
Czerwony Ultimate

*Kolory nadwozia dostępne w zależności od wersji i tapicerki.
Aktualną, pełną ofertę sprawdź na peugeot.pl albo w salonie Peugeot.

TAPICERKI*



*Tapicerki dostępne w zależności od wersji / koloru nadwozia.
Aktualną pełną ofertę sprawdź na peugeot.pl albo w salonie Peugeot.

FELGI*

Felgi stalowe 15"
z kołpakami IODE

Felgi stalowe 16"
z kołpakami SILICE

Felgi stalowe 16"
z kołpakami STRONTIUM

Felgi stalowe 16" ZIRCONIUM

Felgi aluminiowe 16"
AQUILA GREY STORM

Felgi aluminiowe 16"
HYDRE GREY DILLIUM

Felgi aluminiowe 17"
ERIDIAN GREY ANTHRA

Felgi aluminiowe 17"
ERIDIAN BLACK ANTHRA

Felgi aluminiowe 17"
ERIDIAN BLACK ONYX**

*Obręcze dostępne w zależności od wersji/silnika.
** Tylko dla GT Line.

MOŻLIWOŚCI PERSONALIZACJI

Dostosuj wygląd swojego Peugeot 2008, korzystając z możliwości łączenia pakietów personalizacji nadwozia i wnętrza, kolorów nadwozia, tapicerek i obręczy kół.*

2008 Allure
Czerwony Ultimate / Felgi aluminiowe 16" AQUILA GREY STORM

2008 Allure
Zielony Emerald / Felgi aluminiowe 17" ERIDIAN GREY ANTHRA

2008 GT Line
Biały Nacre / Felgi aluminiowe 17" ERIDIAN BLACK ANTHRA

Tapicerka skórzana Claudia Mistral

Tapicerka Rayados Adamantium

Tapicerka GT Line

*Dostępne wersje, elementy i konfiguracje personalizacji opisane są w aktualnych cennikach dostępnych na stronie peugeot.pl oraz w salonach Peugeot.

UMOWY SERWISOWE

Umowy Serwisowe Peugeot to unikalna oferta skierowana do Klientów, którzy chcą szczególnie zadbać o swój samochód i cieszyć się spokojem finansowym i technicznym aż przez 5 lat.

Oferta:

1. **Basic** – zabezpieczenie finansowe usunięcia skutków ewentualnych awarii,
2. **Comfort** – proste rozwiązanie zawierające zryczałtowany koszt przeglądów okresowych,
3. **Comfort Plus** – obejmuje usunięcie skutków awarii oraz przegląd okresowy,
4. **Premium** – pełna oferta usług Peugeot w zakresie utrzymania Państwa pojazdu przez cały okres trwania umowy.

Wraz z podpisaniem Umowy otrzymują Państwo:

- Spokój:
  bezpieczeństwo panowania nad budżetem związanym z użytkowaniem pojazdu,
- Różne formy płatności:
  możliwość opłacenia umowy gotówką lub kartą, w miesięcznych ratach (przy zakupie samochodu) lub w systemie abonamentowym (przy zakupie pojazdu w leasingu),
- Dostępność:
  ponad 6000 punktów serwisowych Peugeot w 42 krajach na obszarze Europy,
- Bezpieczeństwo:
  Peugeot Assistance Plus 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu,
- Profesjonalizm:
  obsługa samochodu przez wykwalifikowanych pracowników Autoryzowanej Sieci Peugeot,
- Wartość:
  wyższa waloryzacja samochodu przy odsprzedaży,
- Elastyczność:
  możliwość przedłużania parametrów umowy w przypadku zmiany stylu jazdy,
- Mobilność:
  zapewnienie samochodu zastępczego na czas przeglądów okresowych i awarii pojazdu.

KTO SFINANSUJE ZAKUP TWOJEGO PEUGEOT

W Polsce w zakresie oferty finansowania Grupa PSA działa poprzez dwie spółki: PSA Finance Polska Sp. z o.o. oraz PSA Consumer Finance Polska Sp. z o.o. oferujące klientom marki Peugeot wyselekcjonowane formy finansowania zbudowane na bazie wieloletniego międzynarodowego doświadczenia oraz znajomości polskich realiów prawnofinansowych.
PSA Finance działa na polskim rynku od 2001 roku oferując zarówno przedsiębiorcom, jak i klientom indywidualnym szeroką gamę produktów leasingowych, pożyczki oraz wynajem długoterminowy na zakup samochodów. Dodatkowo, dla klientów Peugeot posiadamy także w ofercie atrakcyjne pakiety ubezpieczeń komunikacyjnych oraz inne produkty ubezpieczeniowe. PSA Finance to gwarancja profesjonalnej obsługi i bezpieczeństwa zawieranych transakcji.

Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich parametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Przedstawione kolory nadwozia są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Peugeot zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu.