



NOWY PEUGEOT 308



PEUGEOT

NOWY 308

KWINTESENCJA HATCHBACKA

Firma Peugeot stworzyła Nowego 308 - kompaktowego hatchbacka charakteryzującego się odważną stylistyką, nowoczesną konstrukcją i wyrafinowanym designem. Za sprawą modułowej platformy, Nowy Peugeot 308, w porównaniu z poprzednią generacją, wyróżnia się przestronniejszym wnętrzem i obniżoną masą własną. Dzięki nowej stylistyce model posiada drapieżną i dynamiczną sylwetkę. Reflektory typu Full LED*, w które wyposażone jest auto, tworzą elegancki i niezwykle zaawansowany technologicznie wygląd przedniej części nadwozia oferując jednocześnie bardziej wydajne oświetlenie drogi w porównaniu z klasycznymi rozwiązaniami. Spójna i estetyczna stylistyka jest widoczna także w tylnej części Nowego Peugeot 308, gdzie odnajdziemy charakterystyczny dla marki potrójny „śląd pazurów” świateł również wykonanych w technologii LED, podkreślających nowoczesny i dynamiczny charakter pojazdu.

*Full LED – przednie światła do jazdy dziennej, pozycyjne, mijania i drogowe są wykonane w technologii LED. Wyposażenie dostępne w zależności od wersji.



PEUGEOT i-Cockpit



Peugeot i-Cockpit oferuje nowe rozwiązania w zakresie ergonomii obsługi. Wszystkie elementy kokpitu cechuje intuicyjne umiejscowienie: mała, poręczna kierownica, zegary na wysokości oczu kierowcy oraz duży (9,7**), łatwy w obsłudze ekran dotykowy. Dzięki jego zastosowaniu możliwe było skupienie wielu funkcji w jednym miejscu, co znacznie uprościło kontrolowanie pojazdu. Ponadto pozwoliło to konstruktorom na stworzenie prostej i czystej stylistycznie deski rozdzielczej o niewielkiej liczbie przycisków i przełączników. Znakomitym przykładem tak oryginalnego podejścia, gdzie czystość formy odzwierciedla technologiczne zaawansowanie, jest pokrętło regulacji siły głosu wzorowane na ekskluzywnych domowych systemach audio.

*W zależności od wersji wyposażenia

TECHNOLOGIE PRZYSZŁOŚCI



Dzięki zastosowaniu nowej modułowej platformy EMP2, Nowy Peugeot 308 jest lżejszy i zapewnia niepowtarzalne wrażenia z jazdy. Znaczne obniżenie masy własnej ma bezpośredni wpływ na poprawę dynamiki oraz charakterystyki prowadzenia Nowego Peugeot 308. Platforma EMP2 to konstrukcja wykorzystująca najnowsze osiągnięcia technologiczne, w skład których wchodzi 116 rozwiązań chronionych patentami. EMP2 w znacznym stopniu wpływa na poprawę właściwości dynamicznych pojazdu oraz ogólnie pojętego komfortu. Dzieje się tak za sprawą licznych systemów wspomagających kierowcę oraz dzięki niższej (nawet do 140 kg w porównaniu z poprzednią generacją modelu) masie własnej auta. Taki zabieg umożliwił m.in. zdecydowaną redukcję zużycia paliwa i poziomu emisji CO₂.

Pieczęć sprzedawcy