

3008 DKR

PEUGEOT 3008 DKR – Dane techniczne

SILNIK

Typ	V6 bi turbo Diesel
Pojemność skokowa	2993 cm ³
Liczba zaworów	24
Umiejscowienie	Centralnie z tyłu
Liczba cylindrów	6 w układzie widlastym pod kątem 60°
Moc	340 KM
Moment obrotowy	800 Nm
Ograniczenie dolotu powietrza	38 mm (39 mm w 2016)
Maksymalna prędkość obrotowa	5000 obr./min
Maksymalna prędkość	200 km/h
Olej	TOTAL QUARTZ 10 W 50

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Napęd	Na 2 koła
Skrzynia biegów	Ustawiona wzdłużnie 6-przełożeniowa sekwencyjna sterowana ręcznie
Olej	TOTAL 755 HPX 80 W 140

KONSTRUKCJA NADWOZIA

Konstrukcja	Rurowa
Nadwozie	Karbonowe

ZAWIESZENIE / HAMULCE / UKŁAD KIEROWNICZY

Zawieszenie	Z podwójnymi wahaczami trójkątnymi z przodu i z tyłu
Sprężyny	Śrubowe (1 na koło)
Amortyzatory	Regulowane (2 na koło)
Skok	460 mm
Stabilizatory poprzeczne	Z przodu i z tyłu
Układ kierowniczy	Hydrauliczne wspomaganie kierownicy
Hamulce tarczowe	Podwójny układ hydrauliczny, zaciski 4-tłoczkowe typu monoblok
Tarcze przednie	Metalowe wentylowane z przodu i z tyłu
Tarcze tylne	355 mm
Obręcze kół	355 mm
Opony	Ze stopu magnezu (17 x 8,5) BFGoodrich All-Terrain T/A ^{KDR2} 37/12,5 x 17

WYMIARY

Długość	4,312 mm
Szerokość	2,200 mm
Wysokość	1,799 mm
Zwis przedni	623 mm
Zwis tylny	689 mm
Rozstaw osi	3000 mm
Pojemność zbiornika paliwa	400 l