

30 sierpnia 2013 r.

NOWY PEUGEOT 308:

Zwracająca uwagę czystością linii stylistyka, innowacyjny kokpit i rekordowo niska emisja CO₂ w połączeniu z unikalnymi doznaniem z jazdy

Styliści i konstruktorzy PEUGEOT stworzyli śmiały, intuicyjny w obsłudze i nowoczesny hatchback o rasowej stylistyce.

Dzięki nowej modułowej platformie EMP2 (Efficient Modular Platform 2) NOWY PEUGEOT 308 wyróżnia się kompaktowymi wymiarami (4,25 m) i obniżoną masą (-140 kg). Zapewnia unikalne doznania z jazdy oraz rekordowo niski poziom emisji CO₂ (od 82 g/km, spalanie od 3,1 l/100 km). Wnętrze, które zwraca uwagę wysmakowaną stylistyką i czystością linii oraz innowacyjnym rozwiązaniem miejsca kierowcy – PEUGEOT i-Cockpit, gwarantuje zupełnie nowe wrażenia z jazdy.

Wysoki poziom jakości, będący efektem bardzo ambitnych założeń konstrukcyjnych, pozycjonuje ten model w czołówce segmentu i stanowi potwierdzenie zdecydowanie wyższych aspiracji nowych modeli Marki.

Rynek zdominowany przez hatchbacki

NOWY PEUGEOT 308 jest reprezentantem strategicznego segmentu C, który stanowi jedną trzecią sprzedaży samochodów w Europie. Jest to dynamiczny i niestęchający konkurencyjny rynek, na którym najczęściej spotykaną wersją nadwozia pozostaje hatchback (43%) wyprzedzający zdecydowanie SUV-y/CUV-y (26%) i vany (16%).

Ich nabywcami są głównie małżeństwa niemające dzieci na utrzymaniu, zwracające uwagę na technologie oraz ekologię. Cenią sobie możliwość ucieczki od codzienności, poszukują również wysokiej jakości oraz przyjemności z prowadzenia samochodu.

NOWY PEUGEOT 308 stanowi **atrakcyjną alternatywę, wyraźnie wyróżniającą na tle rynkowej oferty** dzięki koncepcji opartej na 4 kluczowych pojęciach: **wydajności, stylistyce, doznaniach z jazdy i wysokiej jakości.**

Koncepcja gwarantująca doskonałe parametry użytkowania

Kompaktowy i lekki

NOWY PEUGEOT 308 jest **najbardziej kompaktowym hatchbackiem w tym segmencie** – jego długość wynosi 4,25 m, wysokość 1,46 m, a szerokość sięga 1,80 m. Przedni i tylny zwis zostały skrócone dzięki nowej platformie EMP2, która umożliwia rozmieszczenie kół na skrajach nadwozia. Przyjęte wymiary zapewniają autu zdecydowanie dynamiczną sylwetkę i gwarantują przestronne wnętrze.

Bagażnik o pojemności 420 dm³, w tym 22 dm³ pod podłogą (bez koła zapasowego) i 398 dm³ z kotłem dojazdowym, stanowi **rekord w tym segmencie**. Nisko położony próg załadunku i szeroki otwór ułatwiają korzystanie z przestrzeni bagażnika.

(szczegółowy opis na str. 10)

Obniżona o 140 kg masa i innowacyjne rozwiązania

NOWY PEUGEOT 308, którego masa została obniżona o 140 kg, jest **najlżejszym samochodem w segmencie**.

Aby osiągnąć ten wynik, konstruktorzy wykorzystali najnowszą platformę EMP2. Umożliwia ona zmniejszenie masy o ok. 70 kg, rozkładające się w następujący sposób:

- 27 kg dzięki zastosowaniu innowacyjnych gatunków stali, materiałów kompozytowych i aluminium.
- 10 kg dzięki innowacyjnym procesom montażu.
- 33 kg dzięki optymalizacji konstrukcji.

Poza obniżoną masą platformy, dodatkowych 70 kg wypracowano poprzez optymalizację masy każdej części przy zachowaniu identycznych parametrów użytkowych. Przykładem jest maska silnika, wykonana z aluminium.

Dodatkowo zastosowanie stali o wysokiej granicy sprężystości, innowacyjnych materiałów oraz przeprojektowane części umożliwiły znacznie obniżenie masy auta. **Jest to pierwszy na świecie model**, w którym dolna część tylnej kłapy została wykonana z kompozytu - tworzywa termoplastycznego. Ten lekki i zarazem sztywny materiał pozwolił na zmniejszenie masy kłapy o 3 kg.

(szczegółowy opis na str. 11)



Zaawansowane rozwiązania aerodynamiczne w celu zmniejszenia zużycia paliwa

NOWEGO PEUGEOT 308 wyróżnia doskonała aerodynamika. Dzięki współczynnikowi **C_x** wynoszącemu **0,28** i S_{cx} na poziomie $0,63 \text{ m}^2$ plasuje się on wśród najlepszych hatchbacków w tym segmencie. Taki wynik jest rezultatem zastosowania sterowanych przepustnic i ekranów pod podwoziem platformy EMP2 tworzących płaską, jednoelementową podłogę. Już na wstępnym etapie procesu projektowego styliści uwzględnili wymagania związane z przepływem powietrza. Aerodynamika, podobnie jak masa, jest kluczowym czynnikiem pozwalającym na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Efektywne silniki o rekordowo niskiej emisji CO₂

W chwili debiutu rynkowego NOWY PEUGEOT 308 będzie wyposażony w gamę silników benzynowych najnowszej generacji od 82 do 155 KM o emisji CO₂ od 114 g/km. Gamę otwiera 3-cylindrowy silnik benzynowy. Pozostałe dwa to jednostki THP (zdobycyca nagrody „Engine of the Year 2013”). Silniki wysokoprężne w technologii e-HDi o zredukowanej **nawet do 93 g/km** emisji rozwijają moc od 92 do 115 KM.

Te niezwykle oszczędne jednostki mogą być oferowane razem z oponami **o ultra niskich oporach toczenia**, opracowane na zasadzie wyłączości we współpracy z Michelin. Te nowej generacji opony umożliwiają obniżenie **emisji CO₂ średnio o 3 g/km**, przy jednoczesnym skróceniu drogi hamowania na mokrej nawierzchni i zachowaniu identycznej trwałości jak opony standardowe. Będzie w nie wyposażona ponad jedna trzecia modeli.

Na wiosnę 2014 r. w NOWYM PEUGEOT 308 pojawią się nowe technologie, w tym najnowszy 3-cylindrowy silnik benzynowy z turbodoładowaniem (1.2 e-THP) oraz wersje BlueHDi **o rekordowo niskiej emisji w tym segmencie (82 g CO₂/km, co daje spalanie na poziomie 3,1 l/100 km)** i automatyczne, 6-przełożeniowe skrzynie biegów nowej generacji.

BlueHDi to nazwa handlowa silników wysokoprężnych Marki spełniających wymagania Euro 6. Technologia **BlueHDi** jako jedyna łączy funkcję Selective Catalytic Reduction (SCR) i filtr cząstek stałych (FAP) pracujący w oparciu o specjalny dodatek do paliwa. Umożliwia spełnienie norm Euro 6 dla silników wysokoprężnych, co pozwala na redukcję do 90% NO_x oraz optymalizację emisji CO₂ i zużycia paliwa, jak też eliminację 99,9% cząstek stałych.

(szczegółowy opis na str. 14)



Rasowy i czysty design

Unikalna stylistyka

„NOWY PEUGEOT 308 zwraca uwagę czystością linii nadwozia i zaawansowaną technologicznie stylistyką, budzącą poczucie solidności i jakości”.

Gilles Vidal, Dyrektor ds. Stylu PEUGEOT

NOWY PEUGEOT 308 wyróżnia się doskonałymi proporcjami. Czysta linia nadwozia nadaje mu atletyczny wygląd, zapewniając idealną wprost równowagę między elegancją, sportowym charakterem i jakością wykonania.

Duży, centralnie umieszczony z przodu grill z chromowanym obramowaniem podkreśla elegancję i prestiżowy charakter NOWEGO PEUGEOT 308. Najwyższe wersje są w standardzie wyposażone w reflektory typu Full LED, co stanowi nowość w tym segmencie. To mocny i charakterystyczny znak rozpoznawczy tego modelu z efektem „kocięgo spojrzenia”. Jednocześnie lampy zapewniają wiązkę mocnego, skupionego światła - podkreślając zaawansowanie technologiczne modelu.

Szeroki wlot powietrza z umieszczonymi w pasie dolnym światłami przeciwmgielnymi i kierunkowskazami dopełniają charakteru świadczącego o dynamice i solidnej konstrukcji.

Charakterystyczna, precyzyjnie wyglądająca linia NOWEGO PEUGEOT 308, zaczyna się od maski i poprowadzona jest konsekwentnie przez całe nadwozie. Kierunkowskazy wykonane w technologii LED, wbudowane w lusterka boczne, potwierdzają, że piękny design może się łączyć z wysoką jakością.

Chromowane obramowania całości szyb w wyższych wersjach tego modelu nadają mu elegancji. Kształt tylnej szyby bocznej podkreśla solidny charakter NOWEGO PEUGEOT 308.

Dolna część kłapy bagażnika, której krzywizna wpisuje się w ciągłość linii dolnej partii nadwozia, przywołuje na myśl elegancję concept caru SR1. Druga pozioma linia poszerza tył auta i podkreśla nisko umieszczony próg załadunku.

Tylne światła wzmacniają wygląd *high tech* i dynamiczny design. Mają charakterystyczny dla PEUGEOT wygięty kształt z potrójnym „śladem pazurów” uzyskanym dzięki odpowiedniemu układowi świateł LED. **Po raz pierwszy w segmencie C** są oferowane we wszystkich wersjach wyposażenia.



Nowoczesne, technologiczne wnętrze, które zachwyca czystością linii

„Po zajęciu miejsca w kabinie odkrywamy świat nowatorskiej stylistyki, która w segmencie samochodów kompaktowych oferuje niespotykane rozwiązania ergonomiczne: innowacyjna i intuicyjna w obsłudze deska rozdzielcza - PEUGEOT i-Cockpit”.

Vincent Devos, Product Manager NOWEGO PEUGEOT 308

NOWY PEUGEOT 308 oferuje innowacyjne rozwiązanie - PEUGEOT i-Cockpit. W jego skład wchodzi cztery elementy: kompaktowa kierownica zapewniająca intensywne doznania z jazdy, umieszczone wysoko zegary umożliwiające odczyt informacji bez odrywania wzroku od drogi, atrakcyjnie zaprojektowana środkowa konsola i intuicyjny w obsłudze, duży ekran dotykowy o przekątnej 9,7”.

PEUGEOT i-Cockpit zwraca uwagę czystością formy i zaawansowaniem technologicznym.

Dynamiczne, płynne i uporządkowane linie tablicy przyrządów pozwalają jednym rzutem oka ogarnąć całość informacji. Gładka powierzchnia deski rozdzielczej, w całości pokrytej miękkimi materiałami, rozciąga się aż do przedniej szyby.

Deska rozdzielcza jest niemal całkowicie pozbawiona przelączników i przycisków, co w połączeniu ze szlachetnymi wykończeniami daje efekt niespotykanej na rynku czystości stylistycznej. Duży ekran dotykowy 9,7” (**w standardzie od drugiego poziomu wyposażenia**), otoczony linią nawiewów powietrza, został wykończony wysokiej jakości, matowo wykończonym chromowanym kotnierzem. Pokrętło głośności, przypominające wyglądem rozwiązanie stosowane w wysokiej klasy sprzęcie audio, otoczone pierścieniem białego światła, przykuwa uwagę czystością formy odzwierciedlającą technologiczne zaawansowanie. Znajdujący się poniżej odtwarzacz CD został wbudowany w cienką, chromowaną listwę. Przelączniki umieszczone na konsoli środkowej i przednich drzwiach są atrakcyjnie wykończone matowymi, chromowanymi elementami. Już na etapie projektowania wszystkie, wykonane ze szlachetnych materiałów części, zostały idealnie wkomponowane we wnętrze kabiny, w sposób zapewniający perfekcyjne połączenie poszczególnych elementów. Doskonale widać to na przykładzie głośników dostępnych w opcji Hi-Fi DENON.

W kabinie zastosowano również wysokiej jakości materiały wykończeniowe i tapicerkę. Już w drugim poziomie wyposażenia kierownica jest pokryta skórą i wykończona w kolorze fortepianowej czerni i matowym chromem. Siedzenia mogą być pokryte tapicerką ze skóry ekologicznej tączonej zalkantarą lub dostępną w opcji skórą Nappa. Pasażerów NOWEGO PEUGEOT 308 czekają unikalne wrażenia stylistyczne.

Wysoko umieszczony zestaw zegarów został idealnie wkomponowany w deskę rozdzielczą. Poszczególne elementy są zwrócone do kierowcy, co w połączeniu z wysoko umieszczoną środkową konsolą potęguje „efekt kokpitu”.



Zegary zaprojektowano z troską o detal. Symetryczne rozmieszczenie tarcz, ale także ruch wskazówek ułatwia odczyt informacji. Układ ten pozwala skupić uwagę kierowcy na górnej części zespołu wskaźników, bez odrywania oczu od drogi. W najwyższych wersjach wyposażenia pojawiają się chromowane wskaźniki oraz obramowania prędkościomierza i obrotomierza. Tarcze tych wersji są wyposażone w specjalną podziatkę i funkcję „black panel”, dzięki której kontrolki i cyfry nie są widoczne po zatrzymaniu samochodu.

PEUGEOT i-Cockpit - wyjątkowe doznania z jazdy

Unikalne doznania z jazdy

„Po bardzo cenionych przez klientów modelach 3008, 208, 2008, innowacyjne rozwiązanie miejsca kierowcy w samochodach PEUGEOT stało się znakiem rozpoznawczym Marki. PEUGEOT i-Cockpit nowej generacji 308 jest tego kolejnym dowodem”.

Xavier PEUGEOT, Dyrektor ds. produktu PEUGEOT

PEUGEOT i-Cockpit oferuje nowego rodzaju wrażenia z jazdy dzięki intuicyjnej obsłudze i interakcji z wszystkimi naszymi zmysłami. Obsługa NOWEGO PEUGEOT 308 jest prosta i intuicyjna.

Kompaktowa kierownica (351 mm x 329 mm) poprawia zwrotność i potęguje doznania z jazdy. Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego jest precyzyjne i zapewnia doskonałe wyczucie drogi oraz manewrowanie w mieście.

Zastosowanie dużego ekranu dotykowego o przekątnej 9,7” umożliwiło skupienie wielu funkcji w jednym miejscu. Z jego pomocą możemy obsługiwać następujące elementy wyposażenia: klimatyzację, systemy wspomagające prowadzenie, multimedia, telefon, PEUGEOT Connect Apps oraz parametry użytkownika samochodu. Dzięki siedmiu przyciskom bezpośredniego dostępu do najważniejszych funkcji obsługa ekranu dotykowego jest bardzo intuicyjna.

PEUGEOT i-Cockpit stanowi mocny atut, dzięki któremu NOWY PEUGEOT 308 będzie stanowił **atrakcyjną alternatywę dla nabywców poszukujących samochodu w segmencie C.**

(szczegółowy opis na str. 19)

Know-how PEUGEOT by zapewnić modelowe zachowanie na drodze

„Nowa platforma modułowa EMP2 potęguje radość z jazdy. Znaczne zmniejszenie masy pojazdu wpływa na poprawę dynamiki i zwrotności NOWEGO PEUGEOT 308”.

Laurent Declerck, Dyrektor projektu NOWEGO PEUGEOT 308



Wyjątkowe wrażenia z jazdy NOWYM PEUGEOT 308 to wynik wieloletniego doświadczenia i know-how PEUGEOT w zakresie układów jezdnych, a także zastosowania nowej platformy EMP2, zapewniającej doskonałe parametry samochodu.

Zmiana rozmieszczenia podzespołów mechanicznych oraz zmniejszenie wysokości nowego modelu pozwoliły na obniżenie środka ciężkości o 20 mm. Zyskały na tym stabilność nadwozia i właściwości aerodynamiczne. Wraz z nową platformą pojawiło się nowe zawieszenie (typu pseudo McPherson z przodu oraz belka skrętna z tyłu) o zmniejszonej masie. Optymalizacja układu jezdnych pozwoliła na zmniejszenie promienia skrętu o 30 cm (średnica min. to 10,4 m), co **zapewnia wręcz modelową zwrotność auta**. Innowacyjna konstrukcja amortyzatora tylnego przechodzącego przez ramię wahacza poprawia jego sprawność, z korzyścią dla komfortu i zachowania na drodze.

Całość wprowadzonych rozwiązań – innowacyjna konstrukcja, obniżona masa, skrócone zwisy przedni i tylny, obniżenie środka ciężkości, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, kompaktowa kierownica, mocne hamulce i zastosowane opony - w połączeniu z know-how PEUGEOT w dziedzinie budowy układów jezdnych zapewniają NOWEMU PEUGEOT 308 wręcz wzorcowe zachowanie na drodze. W efekcie mamy do czynienia z niezwykłym połączeniem zwrotności, komfortu i doskonałego trzymania się drogi.

Systemy wspomagania prowadzenia

NOWY PEUGEOT 308 dysponuje licznymi systemami wspomagającymi prowadzenie, dzięki którym jazda staje się bardziej komfortowa i bezpieczna.

Dostępny w opcji **Pakiet aktywny tempomat** obejmuje trzy systemy wykorzystujące radar umieszczony z przodu samochodu:

- **Aktywny tempomat:** Jest to ogranicznik / regulator prędkości o poszerzonych funkcjach.
- **Układ ostrzegania przed ryzykiem kolizji:** Sygnał świetlny i dźwiękowy informuje kierowcę o konieczności hamowania w celu uniknięcia kolizji.
- **Układ wspomagający nagłe hamowanie:** W razie zagrożenia kolizją następuje automatyczne uruchomienie układu hamulcowego w celu uniknięcia zderzenia lub zmniejszenia jego skutków.

Aby zapewnić wszystkim użytkownikom wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa, NOWY PEUGEOT 308 został wyposażony w standardzie lub opcji w liczne systemy: **monitor martwego pola, elektryczny hamulec postojowy, kamerę cofania** podającą obraz na duży kolorowy ekran, **System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta ADML**, system **Park Assist** (dostępny na wiosnę 2014), itd.

(szczegółowy opis na str. 20)



Nowoczesny samochód - dostęp do usług on-line

NOWY PEUGEOT 308 oferuje dostęp do usług i aplikacji on-line - PEUGEOT Connect Apps - a także wprowadza nową aplikację: **Coyote**. Usługa ta pozwala dzięki udziałowi ponad 2 milionów użytkowników w Europie na ostrzeżenie w czasie rzeczywistym o niebezpiecznych miejscach.

NOWY PEUGEOT 308 oferuje szeroki wachlarz usług on-line. Prowadzone są obecnie prace nad specjalną aplikacją, pozwalającą pobrać na smartfon dane dotyczące samochodu (lokalizacja, przebieg, zużycie paliwa, działanie wskaźników, itd.). Będzie ona dostępna na wiosnę 2014 r. Dane te będą mogły zostać wykorzystane do zaoferowania praktycznych usług, takich jak prowadzenie do miejsca, w którym znajduje się samochód, przekazywania informacji o zbliżających się przeglądach, opracowania statystyk tras, itd.

Informacje te będą również przekazywane na przeznaczony dla klientów portal 'My PEUGEOT'.

Do cyfrowej instrukcji obsługi NOWEGO PEUGEOT 308 jest również załączona aplikacja na smartfony 'Scan my PEUGEOT'. Wykorzystuje ona system rozpoznawania obrazów, dzięki czemu kierowca może błyskawicznie znaleźć wyjaśnienie sposobu działania danego elementu wyposażenia lub funkcję kontrolki ostrzegawczej.

(szczegółowy opis na str. 21)

Ambitna strategia jakości

NOWY PEUGEOT 308 jest konkretnym przykładem przyjętej kilka lat przez Markę strategii zakładającej podnoszenie standardów wyposażenia samochodów. Przyjęte założenia techniczne podporządkowane zostały wymogowi zapewnienia jakości pod każdym względem: designu, doboru materiałów, spasowania poszczególnych części, parametrów akustycznych i trwałości.

NOWY PEUGEOT 308 z powodzeniem przeszedł przez liczne testy jakości podczas eksploatacji, pokonując przed swoim rynkowym debiutem m.in.: 2,5 miliona kilometrów na drodze, a także 2 500 godzin testów na próbnym stanowiskach wibracyjnych wyposażonych w 4 siłowniki oraz odtwarzających różne warunki klimatyczne, 250 000 cykli działania klimatyzacji, 4,3 milionów dotknięć ekranu dotykowego.

(szczegółowy opis na str.)

Wyprodukowany we Francji

NOWY PEUGEOT 308 będzie produkowany w zakładach w Sochaux. Natomiast francuskie zakłady w Trémery i Douvrin dostarczą wszystkie zespoły napędowe.



PEUGEOT

Po raz pierwszy NOWY PEUGEOT 308 zostanie zaprezentowany na Salonie Samochodowym we Frankfurcie 10 września 2013 r., a jego sprzedaż rozpocznie się we Francji 12 września br. Docelowo ma być również produkowany w Chinach.

NOWY PEUGEOT 308 - informacje szczegółowe

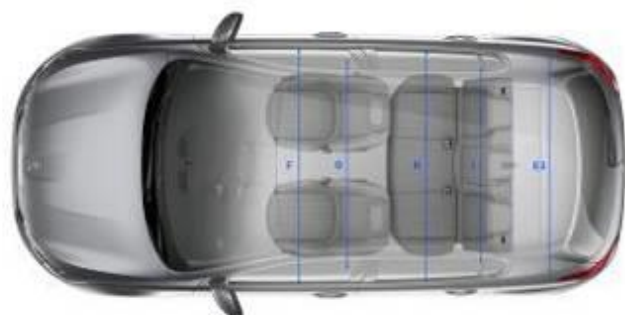
Kompaktowe wymiary

NOWY PEUGEOT 308 o długości 4,25 m jest **najbardziej kompaktowym hatchbackiem w tym segmencie**. Jest także niski (1,46 m), a jego szerokość sięga 1,80 m. Przedni i tylny zwis zostały skrócone odpowiednio o 863 i 770 mm dzięki nowej platformie EMP2 (Efficient Modular Platform 2), która umożliwia rozmieszczenie kół na skraju nadwozia. Rozstaw osi zwiększono do 2,62 m, a rozstaw kół do 1559 mm z przodu i 1553 mm z tyłu. Przyjęte wymiary zapewniają autu zdecydowanie dynamiczną sylwetkę i gwarantują przestronne wnętrze.



Przestronne wnętrze

Szerokość nad podłokietnikami z przodu wynosi 1440 mm, a w drugim rzędzie - 1412 mm. Wysokość od siedzenia do dachu sięga 895 mm w pierwszym rzędzie i 874 mm z tyłu. Pasażerowie mają do swojej dyspozycji rozmieszczone w całej kabinie schowki o łącznej objętości 24 litrów, a w szczególności obszerny, chłodzony schowek o pojemności 12 litrów w desce rozdzielczej i kieszenie w drzwiach przednich o pojemności 3,7 litra, które mogą pomieścić 1,5-litrową butelkę wody.



(mm)

A	873
B	886
B1	1688
C	895
D	871
E	807
E1	552
E2	724
E3	1099
F	1688
G	1395
H	1412
I	1368
J	95

B

Pojemność bagażnika przy pomiarze zgodnie z normą VDA 210 z użyciem prostopadłościennych klocków o pojemności 1 dm³, uzyskujemy pojemność 420 dm³, w tym 22 dm³ pod podłogą, co stanowi **rekord w tym segmencie**. Nisko położony próg załadunku, umieszczony na wysokości 691 mm, szeroki otwór (1068 mm) ułatwiają załadunek tego wyjątkowo pojemnego bagażnika o kształcie prostopadłościanu. Wygospodarowane pod podłogą wielokomorowe schowki pozwalają na optymalne wykorzystanie całej dostępnej przestrzeni. Przy wykorzystaniu całego wnętrza samochodu (aż do oparć przedniego rzędu) możemy zwiększyć pojemność ładunkową do 1309 litrów.



C

Obniżenie masy dzięki zastosowaniu nowej platformy EMP2

W celu obniżenia masy NOWEGO PEUGEOT 308 o **140 kg** konstruktorzy wykorzystali najnowszą platformę EMP2 (Efficient Modular Platform 2). Umożliwia ona decydujące obniżenie masy o ok. 70 kg, rozkładające się w następujący sposób:

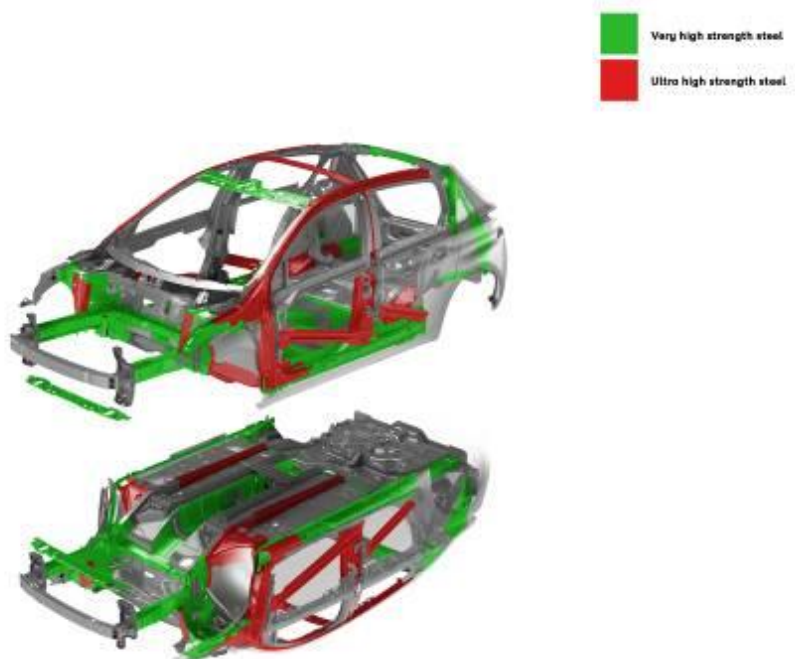
- **27 kg** dzięki zastosowaniu innowacyjnych gatunków stali, materiałów kompozytowych i aluminium. W 76% składa się ona ze stali o wysokiej i bardzo wysokiej granicy sprężystości. Wnęka na koło zapasowe została w całości wykonana z materiałów kompozytowych, a do licznych części wykorzystano aluminium (belki przednia i tylna, dźwignia hamulca ręcznego, itd.).
- **10 kg** dzięki innowacyjnym procesom montażu: 12 metrów spawów laserowych, stosowanie technologii tłoczenia na gorąco i walcowania blach ze zmienną grubością, hydroformowanie belki skrętnej tylnego zawieszenia.
- **33 kg** dzięki optymalizacji konstrukcji. Zoptymalizowano również i uproszczono części łączące podwozie z silnikiem i układem jezdny. Obniżono również masę innych części, jak na przykład zbiornika paliwa (który ze względu na zredukowane zużycie paliwa ma obecnie mniejszą wielkość). Zastosowane podzespoły są zoptymalizowane do danej funkcji, bez obarczania samochodu niepotrzebną masą. Silniki elektryczne układu wspomagania kierownicy są na przykład dostępne w trzech różnych poziomach mocy.



Dodatkowe zabiegi w celu obniżenia masy

Aby osiągnąć wynik 140 kg, należało zyskać dodatkowych **70 kg** oprócz tych, jakie umożliwiło zastosowanie nowej platformy. Zoptymalizowano masę każdej części przy zachowaniu identycznych parametrów użytkowych. Na przykład wzmocnienia drzwi wykonano ze stali o wysokiej granicy sprężystości, co dało oszczędność 15 kg. Zmodyfikowano również elementy konstrukcyjne przednich i tylnych foteli, zmniejszając masę o dalszych 14 kg.

Natomiast innowacyjny i lekki materiał izolacyjny - zapewniający doskonałe parametry akustyczne - pozwolił uzyskać kolejnych 9 kg. **Jest to pierwszy na świecie model**, w którym dolna część tylnej kłapy została wykonana z kompozytu - tworzywa termoplastycznego. Ten zarazem lekki i sztywny materiał pozwala na zmniejszenie masy kłapy o 3 kg. Również kompaktowe wymiary NOWEGO PEUGEOT 308 przyczyniły się do zyskania kolejnych 12 kg.



Zmodyfikowany układ jezdny o mniejszej masie

Wyjątkowe wrażenia z jazdy NOWYM PEUGEOT 308 to wynik wieloletniego doświadczenia i know-how PEUGEOT w zakresie układów jezdnych, a także zastosowania nowej platformy EMP2, zapewniającej doskonałe parametry auta. Spośród **116 złożonych wniosków patentowych** wiele dotyczy układów jezdnych.

Wraz z nową platformą pojawiło się nowe zawieszenie typu pseudo McPherson z przodu, z belką skrętną z tyłu o zmniejszonej masie dzięki zastosowaniu aluminium (rama podsilnikowa, zaciski hamulcowe, itd.), kutego aluminium uzyskiwanego w procesie Cobapresse (przednie wahacze trójkątne) lub nowych technologii: rurowe stabilizatory poprzeczne, cienkościenne tylne belki poprzeczne z blachy stalowej o wysokiej lub bardzo wysokiej granicy sprężystości. Do obniżenia masy kół 15- i 16-calowych wykorzystano proces flow-forming pozwalający na selektywne zmniejszenie grubości blachy stalowej w wybranych miejscach obręczy.

Wprowadzono również nowej generacji system kontroli stabilności (ESP Bosch v.9) umożliwiający wykorzystanie całego potencjału układu hamulcowego idealnie dostosowanego do parametrów pojazdu (tarcze wentylowane z przodu o średnicy sięgającej 304 x 28 mm). ESP jest oferowany razem z układem wspomagającym ruszanie na wzniesieniu (Hill Assist).

Bogata gama zaawansowanych technologicznie silników o niskiej emisji CO₂

W chwili debiutu rynkowego NOWY PEUGEOT 308 będzie wyposażony w silniki benzynowe i wysokoprężne najnowszej generacji: 3-cylindrowy silnik benzynowy, silniki THP (zdozwycia nagrody „Międzynarodowy silnik roku 2013”) oraz jednostki e-HDi.

- 1.2 VTi 60 kW - 82 KM (EB2) 114 g/km CO₂ – z manualną 5-przełożeniową skrzynią biegów
- 1.6 THP 92 kW - 125 KM (EP6CDTD) 129* g/km CO₂ – z manualną 6-przełożeniową skrzynią biegów
- 1.6 THP 115 kW - 155 KM (EP6CDT) 129* g/km CO₂ – z manualną 6-przełożeniową skrzynią biegów
- 1.6 HDi 68 kW - 92 KM (DV6D) **93* g/km CO₂** – z manualną 5-przełożeniową skrzynią biegów
- 1.6 e-HDi 85 kW - 115 KM (DV6C) 95* g/km CO₂ – z manualną 6-przełożeniową skrzynią biegów

*: w zależności od rynku oferowane z oponami o bardzo niskich oporach toczenia.

Zmniejszenie emisji CO₂ dotyczy wszystkich wersji



EB2



DV6



EP6CDT

Silniki mogą być oferowane z oponami o **ultra niskich oporach toczenia**. Dla kół 15", 16" i 17" dostępna jest również oferta opon o niskich oporach toczenia marki Michelin lub Goodyear. Dla mocniejszych wersji silnikowych opracowano opony standardowe 18" Michelin Pilot Sport 3.

Już na wiosnę 2014 w ofercie NOWEGO PEUGEOT 308 znajdują się nowe jednostki napędowe, w tym nowatorski 3-cylindrowy silnik benzynowy turbo (1.2 e-THP), wersje BlueHDi o **rekordowo niskiej emisji CO₂ w tym segmencie (82 g/km CO₂, przy spalaniu 3,1 l / 100 km)** i automatyczne skrzynie biegów nowej generacji z 6 przętożeniami.

- 1.2 e-THP 81 kW - 110 KM – z manualną 5-przętożeniową skrzynią biegów – Euro 6
- 1.2 e-THP 96 kW - 130 KM – z manualną 6-przętożeniową skrzynią biegów – Euro 6
- 1.2 e-THP 96 kW - 130 KM – z automatyczną 6-przętożeniową skrzynią biegów – Euro 6
- **1.6 BlueHDi 88 kW - 120 KM– z manualną 6-przętożeniową skrzynią biegów – Euro 6**
- 2.0 BlueHDi 110 kW - 150 KM – z manualną 6-przętożeniową skrzynią biegów– Euro 6
- 2.0 BlueHDi 110 kW - 150 KM – z manualną 6-przętożeniową skrzynią biegów– Euro 6

Automatyczne, 6-przętożeniowe skrzynie biegów nowej generacji (AT6 III i AM6 III, dostarczane przez firmę Aisin) gwarantują wyjątkową radość z jazdy dzięki szybkiej zmianie biegów przy znacznie ograniczonym zużyciu paliwa. Różnica emisji CO₂ w stosunku do manualnej skrzyni biegów wynosi niespełna 10 g/km.

Nowy 3-cylindrowy silnik turbo

NOWY PEUGEOT 308 będzie pierwszym samochodem marki PEUGEOT, w którym pojawią się dotądowane wersje 3-cylindrowego benzynowego silnika. Oba oferowane poziomy mocy, 1.2 e-THP 110 i 1.2 e-THP 130, dysponujące wysokim momentem obrotowym, zapewniają dynamiczną jazdę.



PEUGEOT

Jednostka ta spełnia z wyprzedzeniem normy Euro 6. Jest wyposażona we wtrysk wysokociśnieniowy (200 bar). W celu optymalizacji spalania paliwo jest rozpylane za pomocą 6-otworowych wtryskiwaczy, których otwory są wykonywane technologią laserową (Laser Drilling). Są one umieszczone jak najbliżej świec zapłonowych w samym centrum komory spalania. Zastosowanie tego rozwiązania było możliwe dzięki wyjątkowo kompaktowej budowie głowicy. Wysokie osiągi tego silnika wymagają odpowiedniego sterowania temperaturą. W tym celu wykorzystano sterowany termostat zapewniający szybki wzrost temperatury oraz jej precyzyjną regulację. Tuleje cylindrów są typu „hybrydowego”: ich zewnętrzne powierzchnie pokryte są aluminiową powłoką, która przy wsuwaniu do kadłuba silnika ulega częściowemu stopieniu. Dzięki temu po schłodzeniu powierzchnia styku między tulejami a kadłubem zostaje zoptymalizowana i zapewnia skuteczniejszą wymianę ciepła.

Przy znacznie wyższym stopniu złożoności technicznej; układowi doładowania, większemu układowi chłodzenia, silnik 1.2 e-THP jest o 12 kg lżejszy od 4-cylindrowego silnika wolnossącego o zbliżonej mocy. Nową jednostkę charakteryzuje o 45% zwiększony moment obrotowy przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa - zależnie od wersji - od 15 do 20%.

BlueHDi - postęp technologiczny w zakresie oczyszczania spalin w silnikach wysokoprężnych

BlueHDi jest najskuteczniejszym, dostępnym na rynku systemem oczyszczania spalin w silnikach Diesla pod względem obniżania emisji zanieczyszczeń, w tym tlenków azotu (NOx) i cząstek stałych. W celu zachowania swojej pozycji lidera w zakresie skutecznych rozwiązań proekologicznych, PEUGEOT – po raz kolejny jako pierwszy – podjął decyzję o wprowadzeniu technologii BlueHDi w całej gamie swoich modeli wysokoprężnych z końcem 2013 roku.

BlueHDi, stanowi unikalne połączenie katalitycznego utleniania, selektywnej redukcji katalitycznej SCR oraz filtra cząstek stałych FAP pracującego w oparciu o specjalny dodatek do paliwa. Niespotykane dotąd umiejscowienie układu SCR przed filtrem FAP umożliwia równoczesne obniżenie emisji tlenków azotu (NOx) nawet o 90%, wychwycenie 99,9% cząstek stałych oraz obniżenie nawet o 4% emisji CO₂ i zużycia paliwa (w porównaniu do silników wysokoprężnych Euro 5).

Dzięki swojej skuteczności, BlueHDi już obecnie (w znacznej mierze z zapasem) spełnia wymagania normy Euro 6, która od września 2014 r. będzie obowiązywać w zakresie homologacji a od września 2015 r. w zakresie rejestracji oraz sprzedaży nowych pojazdów.

Oprócz skuteczności typowej dla układu SCR i filtra cząstek stałych FAP pracującego w oparciu o specjalny dodatek do paliwa, BlueHDi posiada dwie następujące kluczowe zalety:

- Technologia SCR umożliwia optymalizację nastaw silnika w celu obniżenia zużycia i poprawy osiągnięć, w przeciwieństwie do rozwiązań polegających na oczyszczaniu spalin u źródła i do pułapek NO_x, niekorzystnie wpływających na zużycie paliwa i emisję CO₂
- Umieszczenie układu SCR przed filtrem FAP pracującym w oparciu o specjalny dodatek do paliwa pozwala skrócić czas zwłoki w oczyszczaniu spalin po uruchomieniu silnika.

Opisując bardziej szczegółowo, silnik Diesla emituje w wyniku spalania kilka różnych rodzajów zanieczyszczeń:

- Niespalone węglowodory (HC)
- Tlenek węgla (CO)
- Tlenki azotu (NO_x)
- Cząstki stałe

System oczyszczania spalin BlueHDi umożliwia ich eliminację w trzech etapach:

- **Pierwszy etap:** w procesie katalitycznego utleniania eliminowane są HC i CO i następuje ich przekształcenie w wodę (H₂O) i dwutlenek węgla (CO₂).
- **Drugi etap:** układ SCR (Selective Catalytic Reduction) przekształca tlenki azotu (NO_x) w wodę i azot (N₂), będący głównym składnikiem powietrza (78%), dzięki dodatkowi AdBlue® (roztworu mocznika w wodzie).
- **Trzeci etap:** filtr cząstek stałych wychwytuje 99,9% cząstek stałych.

Unikalny hatchback o rasowym i czystym designie

Projektanci wykorzystali atuty nowej platformy EMP2, która dzięki kompaktowym wymiarom podzespołów pozostawia więcej swobody na ekspresję stylistyczną. Optymalne wykorzystanie miejsca pod podłogą, obniżone usytuowanie silnika, maski oraz przesunięcie kół na zewnątrz pozwoliło na zaprojektowanie kompaktowego, niskiego hatchbacka o skróconym zwisie przednim i tylnym.

Precyzyjnie zarysowane poziome linie kształtują niepowtarzalny charakter NOWEGO PEUGEOT 308. Linia nadkoli łączy przednie i tylne światła, wydłużając optycznie maskę i boki nadwozia płynnym i dynamicznym przetłoczeniem. Połączenie maski ze słupkiem przednim jest doskonałym przykładem starań stylistów, których celem było zaprojektowanie części o prostych liniach, ułatwiających precyzyjne połączenie poszczególnych elementów.

Lekkie krzywizny nadkoli zostały odpowiednio wyprofilowane, by atrakcyjnie wyeksponować idealnie wpasowane koła, wypełniające całą pozostawioną na nie przestrzeń.

Linia z profilu bocznego nadwozia daje dzięki grze światła wrażenie atletyczności tylnych nadkoli.

Natomiast przettoczenie partii dolnej zmniejsza optycznie wysokość auta, podczas gdy szeroki stupek tylny znajdujący się w osi kota, podkreśla solidność konstrukcji NOWEGO PEUGEOT 308.

Technologia świateł Full LED

Reflektory **Full LED** NOWEGO PEUGEOT 308 przyczyniają się również do podniesienia poziomu komfortu i bezpieczeństwa. Zapewniają doskonałą widoczność nocą. W każdym z przednich reflektorów znajduje się 31 diod LED (10 diod świateł mijania, 2 bloki 4 mikrodiod świateł drogowych i 13 diod świateł do jazdy dziennej tworzących charakterystyczną dla tego modelu identyfikację świetlną).



Równomierne rozłożenie wiązki światła powoduje, że oczy mniej się męczą, a samo światło jest postrzegane jako zbliżone do światła dziennego. Po włączeniu dają błyskawicznie mocną wiązkę światła, co jest szczególnie istotne przy wjeździe do tunelu. Reflektory Full LED zużywają o 50% energii mniej niż światła halogenowe i przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO₂.

PEUGEOT i-Cockpit - unikalne wrażenia z jazdy



NOWY PEUGEOT 308 oferuje innowacyjne rozwiązanie - PEUGEOT i-Cockpit. W jego skład wchodzi cztery elementy: kompaktowa kierownica zapewniająca intensywne doznania z jazdy, umieszczone wysoko zegary umożliwiające odczyt informacji bez odrywania wzroku od drogi, atrakcyjnie zaprojektowana wysoka konsola środkowa i intuicyjny w obsłudze, duży ekran dotykowy o przekątnej 9,7”.

Skupia on szereg funkcji, zapewniając doskonałą ergonomię i intuicyjnie prostą obsługę. Pozwoliło to ponadto projektantom na stworzenie czystej stylistycznie deski rozdzielczej, pozbawionej licznych przycisków i przetłączników, pozycjonując za jednym zamachem NOWEGO PEUGEOT 308 w świecie wysokiej klasy, zaawansowanych technologicznie samochodów.



Ekran dotykowy umożliwia sterowanie następującymi elementami wyposażenia lub funkcjami:

- **Klimatyzacją** (jednostrefową lub automatyczną dwustrefową)
- **Systemami wspomagającymi prowadzenie** (Pakiet aktywny tempomat, Park Assist i kamera cofania)
- **Multimediami** (radio, Jukebox 6,9 GB, interaktywna instrukcja obsługi, złącze USB/Ipod, audio streaming, przeglądarka zdjęć, itd.)
- **Nawigacją** (mapy 44 krajów Europy, wyświetlanie ograniczeń prędkości na głównych drogach, funkcje Bird view, Junction view, line guidance, pobieranie informacji o niebezpiecznych strefach, wyświetlanie lokalizacji stacji dilerskich sieci PEUGEOT, obliczanie ekologicznej trasy, itd.)
- **Telefonem** (zestaw głośnomówiący Bluetooth, dostęp do listy kontaktów i ich profili, funkcja połączeń oczekujących, itd.)
- **PEUGEOT Connect Apps** (dostęp do usług on-line, w tym do nowej aplikacji „Coyote”)
- **Konfiguracji** (zmiana parametrów samochodu)

Dzięki siedmiu przyciskom bezpośredniego dostępu do najważniejszych funkcji obsługa ekranu dotykowego jest intuicyjna.

Systemy wspomagania prowadzenia

NOWY PEUGEOT 308 dysponuje licznymi systemami wspomagającymi prowadzenie, dzięki którym jazda staje się bardziej komfortowa i bezpieczna.

Pakiet aktywny tempomat, dostępny w opcji, obejmuje trzy systemy wykorzystujące radar umieszczony z przodu samochodu:

- **Aktywny tempomat:** Jest to ogranicznik / regulator prędkości o poszerzonych funkcjach. Posiada on dodatkowo funkcję regulacji prędkości i odległości w stosunku do samochodu jadącego z przodu. System uwzględnia zadaną prędkość i wybraną przez kierowcę odległość, jaką należy zachować między pojazdami (wyrażoną w sekundach). W momencie gdy radar wykryje inny samochód, system utrzymuje stałą odległość dzięki wykorzystaniu hamowania silnikiem i regulacją przyspieszenia. W momencie gdy pas zostanie zwolniony (gdy samochód jadący z przodu zmieni pas lub zjedzie), regulator powraca do pierwotnie wprowadzonej wartości zadanej. Jeśli hamowanie silnikiem nie wystarcza do utrzymania określonej odległości, regulator uprzedza o tym kierowcę i przekazuje mu kontrolę nad prędkością samochodu. Funkcję tę można aktywować przy prędkości powyżej 40 km/h. System działa przy różnicy prędkości między samochodami sięgającej maksymalnie 30 km/h.



- **Układ ostrzegania przed ryzykiem kolizji:** Jeśli radar systemu wykryje, że samochód jadący z przodu znajduje się zbyt blisko, sygnał świetlny i dźwiękowy informuje kierowcę o konieczności hamowania w celu uniknięcia kolizji.
- **Układ wspomagający nagłe hamowanie:** W razie wykrycia zagrożenia kolizją z samochodem jadącym z przodu następuje automatyczne uruchomienie układu hamulcowego w celu zaalarmowania nieuwważnego kierowcy, uniknięcia zderzenia lub zmniejszenia jego skutków. Układ działa przy prędkości powyżej 20 km/h.

W wersjach o wyższym poziomie wyposażenia jest również dostępny **Monitor martwego pola**. Wbudowana w lusterka boczne dioda świetlna ostrzega kierowcę podczas jazdy o obecności samochodu lub motocykla w martwym polu widzenia.

Aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo podczas prowadzenia, NOWY PEUGEOT 308 jest także wyposażony, w standardzie lub w opcji, w **elektryczny hamulec postojowy** nowej generacji. Oferowana jest również **kamera cofania**, wykorzystująca duży kolorowy ekran oraz **System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta ADML**. Na wiosnę 2014 będzie również dostępny system **Park Assist** (aktywne wspomaganie parkowania) wraz z nową funkcją pomiaru dostępnego miejsca do parkowania równoległego i wizualizacją.

[Nowa oferta usług dostępnych on-line](#)

NOWY PEUGEOT 308 oferuje usługi on-line nowej generacji, oparte na technologii mobilnego internetu - PEUGEOT Connect Apps. Dzięki starannie dopracowanej ergonomii duży ekran dotykowy zapewnia łatwy dostęp do aplikacji i ich intuicyjną obsługę. Kierowca dysponuje w czasie rzeczywistym przydatnymi informacjami ułatwiającymi na co dzień prowadzenie auta: o dostępnych w pobliżu miejscach parkingowych, cenach paliw na pobliskich stacjach benzynowych, ruchu drogowym, prognozie pogody, a także informacje turystyczne, książka telefoniczna, itd.

W NOWYM PEUGEOT 308 w ofercie PEUGEOT Connect Apps pojawia się nowa aplikacja: **Coyote**. Usługa ta pozwala dzięki udziałowi ponad 2 milionów użytkowników w Europie na ostrzeganie w czasie rzeczywistym o strefach niebezpiecznych i strefach podwyższonego ryzyka, czy wszelkich innych zdarzeniach zgłoszonych przez członków społeczności.

Aplikacja uwzględnia przepisy obowiązujące w poszczególnych krajach, dlatego np. funkcja ostrzegania o strefach podwyższonego ryzyka nie jest aktywna w Niemczech, Austrii, Szwajcarii i Turcji.



Klienci PEUGEOT Connect Apps mają dostęp do sklepu Store Apps, gdzie są dostępne wszystkie aplikacje.

Ta oferowana w opcji gama usług jest dostępna w 17 krajach europejskich w zamian za roczny abonament. Modem PEUGEOT Connect Apps - 3G Plug&Play - można podłączyć do gniazda USB, ukrytego w schowku w desce rozdzielczej NOWEGO PEUGEOT 308.

Ambitna strategia jakości

NOWY PEUGEOT 308 jest odzwierciedleniem przyjętej kilka lat temu przez Markę strategii, zakładającej podnoszenie standardów wyposażenia samochodów. Dopracowanie jakości w najdrobniejszych szczegółach jest widoczne w kluczowych podzespołach i wyposażeniu tego modelu.

Oferta akcesoriów stanowiąca doskonale uzupełnienie wyposażenia

W odpowiedzi na oczekiwania posiadaczy NOWEGO PEUGEOT 308 Marka przygotowała bogatą ofertę akcesoriów, obejmującą ponad 90 specjalnie zaprojektowanych artykułów, idealnie dopasowanych do tego modelu.

Linia 'S' została rozbudowana o akcesoria przeznaczone dla NOWEGO PEUGEOT 308, wnoszące silny sportowy akcent.

Zaprojektowana przez stylistów Marki linia cechuje się łatwo rozpoznawalną, wyrazistą stylistyką: lakierowane na czarny błyszczący kolor części nadwozia mogą być dodatkowo ozdobione czerwonym paskiem. Oferta obejmuje szereg części zaprojektowanych specjalnie dla tego modelu: przedni spojler, spojler progowe i dyfuzor, obudowy lusterek bocznych i wewnętrzne lustro wstecznego, aluminiowe felgi 16" i 17", komplety dywaników, podświetlane na czerwono ostony progów z oznakowaniem 'S'.

Uzupełnieniem linii 'S' są 2 tematyczne zestawy naklejek na karoserię, podkreślające dynamikę NOWEGO PEUGEOT 308.

Opracowano również pełną gamę elementów zabezpieczających nadwozie od zewnątrz i w środku: listwy boczne, wstawki w zderzakach, dywaniki, itd. Podświetlane na niebiesko ostony progów drzwi zapewniają oświetlenie przy wsiadaniu, a jednocześnie chronią nadwozie przez zarysowaniem lub otarciem.

W uzupełnieniu do kilkunastu kieszeni w drzwiach pod tylną półką wygospodarowano schowek umożliwiający optymalne wykorzystanie bagażnika i stanowiący doskonałe, dyskretne miejsce na drobne przedmioty.



PEUGEOT

Oferta bagażników i haków holowniczych pozwala na powiększenie możliwości NOWEGO PEUGEOT 308 a moduł „Wifi On Board”, umożliwia współdzielenie bezprzewodowego połączenia z internetem w samochodzie nawet 4 osobom.

Kontakty z prasą:

www.peugeot-pressepro.com

Laurent Debure \ +33(0) 616973 210

laurent.debure@peugeot.com

PEUGEOT

PEUGEOT, działający w niemal 160 krajach i dysponujący siecią ponad 10 000 punktów obsługi klienta, łączy na całym świecie wysokie wymagania techniczne, klasę i emocje.

W roku 2012 łączna światowa sprzedaż Marki wyniosła 1 700 000 samochodów. PEUGEOT umocnił swoją pozycję czwartej marki na terenie Europy, przyspieszył ekspansję na najważniejszych, silnie rozwijających się rynkach zagranicznych i kontynuował proces stałego wzbogacania wyposażenia swojej gamy modeli. PEUGEOT po raz kolejny potwierdził swoje zaangażowanie w ochronę środowiska poprzez zastosowanie technologii mikro-hybrydowej w silnikach wysokoprężnych i wprowadzenie do oferty trzech modeli HYbrid4 z unikalną technologią Full Hybrid Diesel.

PEUGEOT jest jedyną marką dysponującą kompleksową ofertą środków transportu, obejmującą samochody osobowe i dostawcze, skutery, rowery oraz szeroki wybór usług, w tym ofertę „Mu by Peugeot”